



2020 – 31 Janvier

GAN n° 01

## Groupe d'Avis aux Navigateurs

### SOMMAIRE

<b>S</b>	1. iNFORMATION	
	1.1. Avertissements spéciaux.....	3
	1.2. Avertissements urgents de navigation (AVURNAV).....	3
	Les avertissements parus du 01 au 31 janvier 2020.....	3
	Récapitulatifs des avertissements en vigueur.....	5
	1.3. Avis aux navigateurs (AVINAV).....	6
	1.4. Avis préliminaires, temporaires et divers.....	9
	Liste des avis préliminaires, temporaires et divers parus du 01 au 31 janvier 2020.....	9
	Récapitulatif des avis préliminaires, temporaires et divers.....	9
	1.5. Avertissement NAVAREA.....	10
	Avertissement NAVAREA II.....	10
	Avertissement NAVAREA III.....	10
	<b>2. CORRECTIONS.....</b>	<b>11</b>
	2.1. Cartes marocaines coproduites avec le SHOM.....	11
	2.2. Instructions nautiques des côtes marocaines.....	11
	2.3. Livre des feux et Radiosignaux des côtes marocaines.....	11
	2.3.1. Correction temporaire.....	11
	Zone Méditerranée (Du Cap Spartel à la frontière Est du Royaume du Maroc) du 01 au 31 janvier 2020.....	11
	Récapitulatif des corrections (Zone Méditerranée).....	11
	Zone Atlantique (Entre le Cap Spartel et le Cap Blanc) du 01 au 31 janvier 2020.....	12
	Récapitulatif des corrections (Zone Atlantique).....	12
	2.3.2. Corrections permanentes.....	13
	2.4. Autres ouvrages.....	15
	<b>3. MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS.....</b>	<b>16</b>
	3.1. Cartes marocaines coproduites avec le SHOM.....	16
	3.2. Instructions nautiques des côtes marocaines.....	16
	3.3. Livre des feux et Radiosignaux des côtes marocaines.....	16
	3.4. Autres ouvrages.....	16

# Glossaire

## Français

## English

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Principal key Words used in NTM

Porter	Insert
Ajouter	Add
Rayer	Delete
Remplacer, modifier	Amend
Déplacer ... de x en y	Move ... from x to y
Remplacer y par x	Replace y with x
Au Sud de	Southwards
Au SW de	South-westwards
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)	W border, S border
Entre	Joining
A toucher le point a) ci-dessus	Adjacent to ... a) above
Voisin du point a) ci-dessus au NE	Close NE of ... a) above
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure	Extend 100 m contour NE to enclose
Entourée d'une courbe de 200 m	Enclose by 200 m contour
Trait tireté	Pecked line
Trait pointillé	Dotted line
Un seul trait plein	Single firm line
Un double trait plein	Double firm line
Annexe graphique	Accompanying block
Nota	Accompanying note

### ABREVIATIONS ET SYMBOLES :

(P) : Avis préliminaire.

(T) : Avis temporaire.

(G) : Avis général.

® : Rectificatif.

AVURNAV : Avertissement Urgent de Navigation.

AVINAV : Avis aux Navigateurs.

*NOTE* : Pour tout renseignement relatif à la navigation et à la sécurité maritime dans les eaux sous juridiction marocaine, la Division Hydrographie, Océanographie et cartographie de la Marine Royale met à votre disposition l'adresse suivante :

### **DIVISION HYDROGRAPHIE, OCEANOGRAPHIE ET CARTOGRAPHIE DE LA MARINE ROYALE**

Boulevard Mohammed ESSOUSSI  
1<sup>ère</sup> Base Navale, Casablanca. MAROC  
Tel : 06 50 89 08 29 - Courriel : dhoc-cdiv-mr@far.ma

## CHAPITRE 1.

# INFORMATIONS

### 1.1. Avertissements spéciaux.

Néant

### 1.2. Avertissements urgents de navigation (AVURNAV)

**Les avertissements parus du 01 au 31 janvier 2020.**

**AVURNAV 021/20. Atlantique – Agadir – Remise en service phare (DPDPM).**

Feu principal du phare de Cap Ghir (Fl.W.5s), objet AVURNAV NR 111 /DHOC/2019 du 09.08.2019, est remis en service et que le phare fonctionne actuellement avec son feu principale. (LF.17150).

**AVURNAV 020/20. Méditerranée et Atlantique – Large d'Al Hoceima et Casablanca – Campagne de tirs en mer (DIV-OPS).**

1. La Marine Royale effectuera une campagne des tirs d'instruction en mer du 03.02.20 au 31.03.20, de 00H00 à 23H59 (UTC), dans les secteurs de tir délimités par les radiales 270° et 360° à une profondeur de 20 nautiques au large et à 12 000 pieds d'altitude, centrés sur les points suivants (WGS84) :

- (Zone Alpha), large de Casablanca : L = 33° 41' N — G = 008° 03' W ;
- (Zone Echo), large d'Al Hoceima: L = 35° 22' N — G = 004° 05' W.

- Veille attentive et prudence conseillée.

-2. Annuler cet AVURNAV le 010001 (UTC) avril 20.

**AVURNAV 019/20. Méditerranée – Port de Nador – Travaux de dragage (ANP).**

1. Dans le cadre des travaux d'extension du port de Nador, des opérations de dragage sont entamées dans le chenal d'accès et le bassin du port à partir du 23 décembre 2019.

2. Veille attentive et prudence conseillée.

**AVURNAV 018/20. Méditerranée – Port de Nador – Enlèvement bouée (ANP).**

1. Bouée de marque latérale Tribord « NA1 » (Fl.G.5s) [LF 07100] balisant le chenal d'accès au port de Nador, située à la position (WGS84) : L : 35° 16,68' N — G : 002° 55,44' W, a été temporairement enlevée pour effectuer des travaux de dragage au sein du port de Nador.

2. Un avis ultérieur vous fera connaître la date de sa remise en place.

**AVURNAV 017/20. Atlantique – Essaouira – Zone réglementée (DIV-OPS).**

Zone de navigation réglementée aux abords d'Essaouira, objet d'AVURNAV N° : 014/DHOC/2020, est désactivée.

**AVURNAV 016/20. Atlantique – Recherche océanographique (DHOC)**

1. Navire norvégien « DR FRIDTJOF NANSEN », est autorisé à effectuer une campagne de recherche sur ressources halieutiques transfrontalières et les écosystèmes du 27.01.2020 au 03 avril 2020, dans les eaux sous juridiction marocaine.

Le navire doit se conformer aux mesures de sécurité interdisant toute navigation dans les zones de tirs, BRAVO, CHARLIE, DELTA et le quadrilatère délimitée par les coordonnées suivantes :

A	:	L	=	28° 46' N	—	G	=	010° 48' W ;
B	:	L	=	29° 18' N	—	G	=	011° 06' W ;
C	:	L	=	29° 08' N	—	G	=	011° 28' W ;
D	:	L	=	28° 42' N	—	G	=	010° 56' W.

2. Large tour demandé.

**AVURNAV 015/20. Atlantique – Agadir – Zone règlementée (DIV-OPS).**

1. Zone de navigation règlementée est instaurée à compter du 14.01 .2020, délimitée par les coordonnées suivantes (WGS 84) :

- A : L = 30° 20,00 ' N — G = 009° 37,00' W ;
- B : L = 30° 25,10 ' N — G = 009° 36,50' W ;
- C : L = 30° 25,10 ' N — G = 009° 40,00' W ;
- D : L = 30° 20,00 ' N — G = 009° 40,00' W.

2. Les navires, embarcations et engins nautiques entrant ou sortant du port d'Agadir, ne doivent le faire que sous contrôle de la Marine Royale, ils doivent dégager cette zone le plus rapidement possible.

Prière de bien vouloir assurer une large diffusion du présent AVURNAV.

**AVURNAV 014/20. Atlantique – Essaouira – Zone règlementée (DIV-OPS).**

1. Zone de navigation règlementée est instaurée à compter du 14.01 .2020, délimitée par les coordonnées suivantes (WGS 84) :

- A : L = 31° 33,60 ' N — G = 009° 43,40' W ;
- B : L = 31° 27,60 ' N — G = 009° 47,40' W ;
- C : L = 31° 29,30 ' N — G = 009° 51,80' W ;
- D : L = 31° 35,60 ' N — G = 009° 47,60' W.

2. Les navires, embarcations et engins nautiques entrant ou sortant du port d'Essaouira, ne doivent le faire que sous contrôle de la Marine Royale, ils doivent dégager cette zone le plus rapidement possible.

Prière de bien vouloir assurer une large diffusion du présent AVURNAV.

**AVURNAV 013/20. Atlantique – Ouest de Oued el Kraa – Chalutier coulé (SECMAR/SUD).**

Chalutier de pêche côtière dénommé « SABRI-2 », N/C 6-941, de 23,55 m de longueur et de 7,10 m de largeur, a coulé le 12.01.2020, par position : L = 24° 45,45' N - G = 015° 43,33' W, soit 45 Nqs à l'Ouest de Oued el Kraa.

**AVURNAV 012/20. Méditerranée – Ksar Sghir – Remise en service feu (DHOC).**

Feu de la Digue principal milieu (VQ(6)+LFl.W.10s) du port militaire de Ksar sghir, objet AVINAV NR 069 / DHOC du 29.04.2019, est remis en service.(LF.01200).

La position dudit feu est la suivante :

$$L = 35° 50,66' N - G = 005° 34,43' W.$$

**AVURNAV 011/20. Méditerranée – Ksar Sghir – Remplacement feu (DHOC).**

Feu de la darse intérieur côté Est du port militaire Ksar Sghir, objet AVURNAV NR 006 / DHOC du 09.01.2020, est remplacé provisoirement par le feu ayant les caractéristiques suivantes. (LF 01250).

- Rythme : VQ ;
- Couleur : Rouge ;
- Période : 0,6 s ;
- Portée : 3M.

**AVURNAV 010/20. Méditerranée – Ksar Sghir – Remise en service feu (DHOC).**

Feu de la bouée cardinale Nord « PM » (Q.W), balisant le chenal d'accès au port militaire de Ksar Sghir, objet AVINAV NR 052/DHOC du 01.08.2018, est remis en service. (LF 00950).

**AVURNAV 009/20. Méditerranée – Ksar Sghir – Remise en service feu (DHOC).**

Feu de la bouée latérale bâbord « PM2 » (Fl(2)R.4s), balisant le chenal d'accès au port militaire de Ksar Sghir objet AVURNAV NR 068 / DHOC du 29/04/2019 , est remis en service.(LF 01000).

**AVURNAV 008/20. Méditerranée – Ksar Sghir – Remise en service feu (DHOC).**

Feu d'entrée côté Sud de la digue transversale extrémité (VQ.R.0.6s) du port militaire de Ksar sghir, objet AVURNAV NR 159 / DHOC du 23.10.2019, est remis en service. (LF 01150).

**AVURNAV 007/20. Méditerranée – Ksar Sghir – Remise en service feu (DHOC).**

Feu de la pointe Alcazar (Oc.W.12s) du port de Ksar Sghir, objet AVURNAV NR 043 / DHOC du 16.03.2019, est remis en service. (LF 01500).

**AVURNAV 006/20. Méditerranée – Ksar Sghir – Extinction feu (DHOC).**

1. Feu de la Darse intérieure - Côté Est, du port militaire de Ksar sghir (Q(3)R.5s), est éteint (LF.01250).

La position géographique dudit feu est comme suit (WGS 84) :

L : 35° 50,43' N — G : 005° 34,37' W.

2. Un avis ultérieur vous fera connaître la date de sa remise en marche.

**AVURNAV 005/20. Méditerranée – Ksar Sghir – Extinction feu (DHOC).**

1. Feu d'extrémité du Môle du port militaire de Ksar sghir (VQ(3).W.5s), est éteint (LF.01350).

La position géographique dudit feu est comme suit (WGS 84) :

L : 35° 50,52' N — G : 005° 34,47' W.

2. Un avis ultérieur vous fera connaître la date de sa remise en marche.

**AVURNAV 004/20. Atlantique – Casablanca – Remise en service phare (DPDPM).**

Feu du phare El Hank (Fl(3)W.15s), objet AVURNAV N° 174 / DHOC du 23.11.2019, est remis en service.(LF.14700).

La position géographique dudit phare est comme suit (WGS 84) :

L : 33° 36,60' N — G : 007° 39,28' W.

**AVURNAV 003/20. Atlantique – Tarfaya – Remise en service phare (DPDPM).**

Feu du phare de Cap Tarfaya (Cap Juby) [Fl(2)W.5s], objet AVURNAV N° 178 / DHOC du 27.11.2019, est remis en service.(LF 18500).

La position géographique dudit phare est conne suit (WGS84) :

L = 27° 55,19' N – G = 012° 56,25' W.

**AVURNAV 002/20. Atlantique – Casablanca – Remise en service phare (DPDPM).**

Feu principal du phare Oukacha (Oc(2)W.6s), objet AVURNAV N° 152 / DHOC du 15.10.2019, est remis en service.(LF.14050).

La position géographique dudit phare est comme suit (WGS 84) :

L : 33° 36,95' N — G : 007° 33,77' W.

**AVURNAV 001/20. Atlantique – Port de Laâyoune – Installation bouée (SECMAR/SUD).**

Dans le cadre des travaux de construction du nouveau port WHARF OCP (PHOS BOUCRAA) à Laâyoune, la société ARCHIRODON GROUP NV BRANCH LAAYOUNE, a installé une bouée houlographe (Datawell) de couleur jaune (Fl(5)Y.20s) par position : L = 27°03' 20,9" N – G = 013° 28'11,2" W.

**Récapitulatifs des avertissements en vigueur.**

**AVURNAV 194/19. Atlantique (Safi).**

1. Embarcation dénommée « **BOUALAM-2** », N/C 7.6756, signalée à la dérive, est localisée à la position : L = 32° 40,70' N — G = 009° 06,80' W, dite embarcation est repérée par une bouée de couleur rouge.

2. Veille attentive et prudence conseillée.

**AVURNAV 191/19. Méditerranée (Déroit de Gibraltar).**

1. Embarcation dénommée « **NEMO** » de la compagnie espagnole « WORKBOAT SERVICE », est autorisée à effectuer des travaux de réparation du câble sous-marin d'électricité dans les eaux sous juridiction marocaine dans le Déroit de Gibraltar, à partir du 22.12.2019 pour une durée de six Mois.

2. Large tour demandée.

#### **AVURNAV 190/19. Atlantique (Large d'Essaouira).**

1. Embarcation à rames dénommée « **SOMA OF ESSEX** », portant N° SSR 1526697, sans occupants est localisée à la dérive le 21.12.2019 à 13H20, à la position (WGS 84):

➤ L = 31° 34' N — G = 010° 54' W.

2. Veille attentive et prudence conseillée.

#### **AVURNAV 189/19. Atlantique (Entre Agadir et Dakhla).**

1. La Marine Royale effectuera des tirs d'instructions en mer du 13.01.2020 au 30.03.2020, dans trois secteurs de tirs compris entre les radiales 270° et 360° sur un rayon de 20 milles et 12 000 pieds d'altitude, centrés sur les points suivants :

➤ A (zone Bravo), large d'Agadir : L = 29° 53' N — G = 010° 15' W ;

➤ B (zone Charlie), large de Laâyoune : L = 27° 00' N — G = 013° 50' W ;

➤ C (zone Delta), large de Dakhla : L = 23° 35' N — G = 017° 00' W.

2. Annuler cet AVURNAV le 310100 (UTC+1) mars 20.

### **1.3. Avis aux navigateurs (AVINAV)**

#### **AVINAV 186/19. Atlantique (Tarfaya).**

Bouée de marque latérale Bâbord « **TR2** » (Fl.R.5s) (LF 18950) balisant le chenal d'accès du port de Tarfaya, située à la position (WGS84) : L : 27° 56,40' N — G : 012° 56,71' W, est échouée sur la côte à 1 M au sud du port.

#### **AVINAV 182/19. Atlantique (Tarfaya).**

Bouée de marque latérale Tribord « **TR3** » (Fl.G.5s) (LF 19000) balisant le chenal d'accès du port de Tarfaya, située à la position (WGS84) : L : 27° 56,09' N — G : 012° 56,64' W, est échouée sur la côte à 0,8 M au sud du port.

#### **AVINAV 175/19. Atlantique.**

Chalutier de pêche côtière dénommé « **MESNAOUI** », N/C 7-601, de 16.91 m de longueur et 4.84 m de largeur, a coulé le 22.11.2019, par la position : L = 29° 05' 55,21" N - G = 010° 31' 21,61" W.

#### **AVINAV 160/19. Méditerranée (Déroit de Gibraltar).**

1. Navire norvégien « **SKAGERRAK** » (IMO 7619458), indicatif d'appel (LCEK), est autorisé pour effectuer des opérations de réparation du câble sous-marin NR 7 de l'interconnexion électrique Maroc-Espagne dans les eaux sous juridiction marocaine dans le Déroit de Gibraltar, dans les périodes ci-après :

➤ Du 28.10.2019 au 04.11.2019 ;

➤ Du 08.11.2019 au 10.02.2020.

- Large tour demandé.

2. Annuler cet AVURNAV le 110100 UTC février 20.

#### **AVINAV 141/19. Atlantique (Cap Barbas).**

Palangrier Egyptien dénommé « **ABO ALY WEIAD MOSTIAN BE ALLA** » N/C 100274, a échoué le 02.10.2019 à 04h30, par position (WGS84) :

➤ L = 22° 17' 01" N- G = 016° 33' 53" W.

#### **AVINAV 134/19. Atlantique (Large DAKHLA).**

Carte : 7883 FR

Palangrier dénommé **AKHAOUANI II** N/C 3-540, de 18.25 m de longueur et 5.12 m de largeur, a coulé le 26.09.2019 à 22h00, par position : L = 23° 50.453' N- G = 016° 41.262' W.

#### **AVINAV 130/19. Atlantique (Abords de Tan Tan).**

Palangrier marocain dénommer « **AQUARIUM 2** » N/C 6-936, de 18.65 m de longueur et 5.53 m de largeur, a échoué le 18.09.2019 vers 03h00, à la position (WGS84) : L = 28° 25' 16 " N - G = 011° 23'

55" W soit environ 03 Nqs au Sud du port de Tan Tan.

**AVINAV 120/19. Atlantique (Entre Pointe Nador et Cap Hadid).**

Bâtiment Hydrographique et Océanographique Multi-Missions (BHO2M) de nationalité marocaine, dénommé « **DAR AL BEIDA** », effectue une campagne Hydro-Océanographique en Atlantique Nord, entre Pointe Nador et Cap Hadid, entre les parallèles L = 31° 42' N et L = 35° 15' N, du 20.08.2019 jusqu'à nouvel avis.

**AVINAV 096/19. Atlantique ( Imi Oudar).**

Cartes : 6178 FR, 6227 FR

1. Ferme aquacole « **Atlantic Moules** », a été instaurée, au niveau de la zone d'Imi Oudar.

Cette ferme est délimitée par les coordonnées géographiques suivantes (WGS 84) :

Nom	Délimitation	Signalisation
Atlantic Moules	N1 : L = 30° 35' 05,926" N — G = 009° 47' 36,620" W N2 : L = 30° 35' 15,355" N — G = 009° 47' 26,288" W N3 : L = 30° 35' 01,965" N — G = 009° 47' 09,948" W N4 : L = 30° 34' 52,508" N — G = 009° 47' 20,280" W	Les points extérieurs N1, N4 de la ferme, seront signalés par des bouées actives de marque spéciale dont les caractéristiques sont les suivantes : - Couleur : jaune ; - Forme : Charpente ; espar ; - Voyant : croix jaune ; - Feu : jaune ; - Rythme : Fl.Y.5s (feu à éclat de couleur jaune à une période de 5 secondes). Les points intérieurs N2 et N3 de la ferme seront signalés par des bouées passives de marque spéciale dont les caractéristiques sont les suivantes : - Couleur : jaune ; - Forme : sphérique, Charpente ; espar ; - Voyant : croix jaune.

- Naviguer à plus de 4 Nqs entre la Pointe Imessouane et la Pointe Bou Irden.

- Zones interdites à la navigation, au mouillage et au chalutage.

- Calage de cette ferme aquacole est permanent.

2. Un avis ultérieur vous fera connaître la date de la mise en place des bouées, balisant la délimitation de protection de cette ferme.

**AVINAV 054/19. Atlantique (Entre Oued Sous et Oued Massa).**

Cartes : 6227 FR, 7270 FR

Sardinier marocain dénommé TISSIR-2 N/C 8-402, de 22.64 m de longueur et 6.56 m de largeur, a coulé le 01.04.2019 à 02h30, par position : L = 30° 15.84' N - G = 009° 38.84' W.

**AVINAV 052/19. Atlantique (Entre Imessouane et port d'Agadir).**

Cartes : 6178 FR, 6227 FR

1. Fermes aquacoles ont été instaurées à compter du 22/03/2019, au niveau de la zone d'Imi Oudar, entre la Pointe Imessouane et la Pointe Bou Irden. Les zones sont délimitées par les coordonnées géographiques suivantes (WGS 84) :

Zone	Délimitation	Signalisation
------	--------------	---------------

Zone I (Située au Sud de la Pointe Imessouane à 05 Nqs)	A : L = 30° 46' 28,63" N — G = 009° 51' 32,45" W B : L = 30° 45' 43,96" N — G = 009° 51' 41,36" W C : L = 30° 46' 20,35" N — G = 009° 50' 36,77" W D : L = 30° 45' 35,67" N — G = 009° 50' 45,69" W	Les points extérieurs A, B de la zone I et E et F de la zone II, seront signalés par des bouées actives de marque spéciale dont les caractéristiques sont les suivantes : - Couleur : jaune ; - Forme : Charpente ; espar ; - Voyant : croix jaune ; - Feu : jaune ;
Zone II (Située au SE du Cap Ghir à 05,5 Nqs)	E : L = 30° 34' 26,97" N — G = 009° 48' 57,86" W F : L = 30° 33' 55,77" N — G = 009° 48' 19,83" W G : L = 30° 35' 02,40" N — G = 009° 48' 19,05" W H : L = 30° 34' 31,21" N — G = 009° 47' 41,02" W	- Rythme : <b>FL.Y.5s</b> (feu à éclat de couleur jaune à une période de 5 secondes). Les points intérieurs C et D de la zone I et G et H de la zone II, seront signalés par des bouées passives de marque spéciale dont les caractéristiques sont les suivantes : - Couleur : jaune ; - Forme : sphérique, Charpente ; espar ; - Voyant : croix jaune.

- Naviguer à plus de 4 Nqs entre la Pointe Imessouane et la Pointe Bou Irden.

- Zones interdites à la navigation, au mouillage et au chalutage.

- Calage de ces fermes d'aquacoles est permanent.

2. Un avis ultérieur vous fera connaître la date de la mise en place desdites bouées, balisant la délimitation de protection de ces fermes.

#### **AVINAV 032/19. Atlantique (Abords du port Agadir).**

Carte : 6178 FR

1. Tracé de l'émissaire sous-marin de la station côtière de traitement des eaux usées du Régie Autonome Multi-Service d'Agadir, situé au Nord-Ouest de l'enracinement de la jetée principale du port d'Anza à 1, 9 milles nautiques, est délimité par les coordonnées géographiques suivantes (WGS 84) :

- ✓ A (départ station) : L = 30° 26,96' N — G = 009° 39,63' W ;
- ✓ B (point de rejet) : L = 30° 26,33' N — G = 009° 41,08' W.

2. Extrémité de cet émissaire est matérialisée par une bouée de marque spéciale dont les caractéristiques sont :

- ✓ Position : L = 30° 26,28' N — G = 009° 41,14' W (WGS 84) ;
- ✓ Forme : charpente ;
- ✓ Couleur : jaune ;
- ✓ Voyant : un seul voyant en forme de X jaune.

3. Le mouillage, le chalutage et les opérations sur le fond à proximité de ladite bouée sont interdits.

4. Un avis ultérieur vous fera connaître les caractéristiques du feu de la bouée.

#### **AVINAV 017/19. Méditerranée (Entre Ras Afrau et Pointe Négri).**

Cartes : 7658 FR, 6570 FR.

Dans le cadre des travaux de construction du port de Nador West MED, une zone interdite à la navigation, au mouillage et au chalutage, a été instaurée jusqu'à nouvel ordre.

Les limites géographiques de cette zone sont comme suit : (WGS 84).

- A : L = 35° 15.58' N — G = 003° 09.06' W ;
- B : L = 35° 15.80' N — G = 003° 09.30' W ;
- C : L = 35° 16.76' N — G = 003° 08.68' W ;
- D : L = 35° 16.95' N — G = 003° 09.19' W ;
- E : L = 35° 15.63' N — G = 003° 12.84' W ;
- F : L = 35° 14.21' N — G = 003° 16.74' W ;

- G : L = 35° 13.48' N — G = 003° 16.43' W ;
- H : L = 35° 14.64' N — G = 003° 11.81' W ;
- I : L = 35° 13.93' N — G = 003° 11' W.

#### **AVINAV 008/19. Atlantique (Tarfaya).**

Cartes : 7270 FR

1. Sardinier marocain dénommé « **ABDELMOUGHIT** », de 24,4 m de longueur et 7,4 m de largeur, a échoué journée du 18.01.19 à 04 h 50, à la position : L = 27° 57,60' N — G = 012° 55,80' W, soit à 0,9 Mile nautique au NNE de la jetée principale du port de Tarfaya.
2. Il constitue un danger pour la navigation.
3. Il est demandé de ne pas chaluter ou d'effectuer des opérations sur le fond à proximité.
4. Un avis ultérieur fera connaître l'opération de coulage ou de renflouage dudit sardinier.

#### **AVINAV 118/18. Atlantique (Entre Laâyoune et Boujdour)**

Chalutier de pêche côtière dénommé « **MESSOUDI** » N/C 8-208, de 23.35 m de longueur et 6.08 m de largeur, a coulé le 01.12.2018 à 07h00, à la position (WGS84) : L = 26° 42.60' N — G = 014° 09.30' W.

### **1.4. Avis préliminaires, temporaires et divers**

#### **Liste des avis préliminaires, temporaires et divers parus du 01 au 31 janvier 2020.**

##### **Avis 20 – 01 – T - 019. Méditerranée – Port de Nador – Travaux de dragage (ANP).**

Carte : 5864 FR

1. Dans le cadre des travaux d'extension du port de Nador, des opérations de dragage sont entamées dans le chenal d'accès et le bassin du port à partir du 23 décembre 2019.
2. Veille attentive et prudence conseillée.

#### **Récapitulatif des avis préliminaires, temporaires et divers.**

##### **Avis 19 - 12 - T - 191. Méditerranée – Déroit de Gibraltar – Travaux de réparation du câble sous-marin (Div OPS).**

1. Embarcation dénommée « **NEMO** » de la compagnie espagnole « WORKBOAT SERVICE », est autorisée à effectuer des travaux de réparation du câble sous-marin d'électricité dans les eaux sous juridiction marocaine dans le Déroit de Gibraltar, à partir du 22.12.2019 pour une durée de six Mois.
2. Large tour demandée.

##### **Avis 19 - 08 - T – 110 et Avis 19 – 08 – T - 112. Atlantique (Port de Laâyoune).**

Carte : 7883 FR

Dans le cadre de construction du nouveau port WHARF OCP (PHOS BOUCRAA) à Laâyoune, société ARCHIRODON GROUP NV BRANCH LAAYOUNE effectuera des opérations de dragage selon le planning ci-après :

##### ➤ **Zone 1 « du 15.08.19 au 15.09.19 » :**

A :	L =	27° 05' 21,06" N	—	G =	013° 25' 31,29" W ;
B :	L =	27° 05' 33,77" N	—	G =	013° 25' 28,25" W ;
C :	L =	27° 05' 33,26" N	—	G =	013° 25' 25,59" W ;
D :	L =	27° 05' 26,40" N	—	G =	013° 25' 24,45" W ;
E :	L =	27° 05' 20,04" N	—	G =	013° 25' 25,96" W.

##### ➤ **Zone 2 « du 15.09.19 pour une durée de deux ans » :**

A :	L =	27° 02' 33,92" N	—	G =	013° 28' 55,42" W ;
B :	L =	27° 02' 56,29" N	—	G =	013° 28' 04,96" W ;
C :	L =	27° 02' 50,79" N	—	G =	013° 27' 48,40" W ;
D :	L =	27° 02' 18,16" N	—	G =	013° 28' 46,32" W ;
E :	L =	27° 02' 02,88" N	—	G =	013° 28' 44,20" W.

Deux bouées de marque spéciale (Fl.Y.3s) ont installées aux positions suivantes :

- A L = 27° 03,340' N – G = 013° 28,822' W ;
- ⋮
- B : L = 27° 02,902' N – G = 013° 26,752' W.

## **1.5. Avertissement NAVAREA.**

### **Avertissement NAVAREA II.**

#### **NAVAREA II 031/20**

#### **TARFAYA - CANARIAS - CAP BLANC - CASABLANCA.**

1. EXERCICES DE TIRS EN COURS JUSQU'AU 30 MAR 20  
DANS UN RAYON DE 20 MILLES CENTRE PAR:

A. 29-53N 010-15W

B. 27-00N 013-50W

C. 23-35N 017-00W

DANS UN SECTEUR DE 270 A 360 DEGRES.

2. EXERCICES DE TIRS DU 03 FEV AU 31 MAR 20

DANS UN RAYON DE 20 MILLES CENTRE PAR:

D. 33-41N 008-03W

DANS UN SECTEUR DE 270 A 360 DEGRES.

3. ANNULER NAVAREA II 004/20.

4. ANNULER CE MSG 010100 UTC AVR 20

### **Avertissement NAVAREA III.**

Néant.

## CHAPITRE 2.

### CORRECTIONS

#### 2.1. Cartes marocaines coproduites avec le SHOM

Néant.

#### 2.2. Instructions nautiques des côtes marocaines

Néant.

#### 2.3. Livre des feux et Radiosignaux des côtes marocaines

##### 2.3.1. Correction temporaire.

**Zone Méditerranée (Du Cap Spartel à la frontière Est du Royaume du Maroc) parus du 01 au 31 janvier 2020.**

<b>Port militaire de Ksar Sghir</b>							
00950	« PM »	35 51,04 N 005 33,75 W	Q.W	2,5	4		20 01
01000	« PM2 »	35 50,91 N 005 33,87 W	Fl(2)R.4s	2,5	4		20 01
01150	Entrée Côté Sud Digue transversale Extrémité	35 50,58 N 005 34,25 W	VQ.R.0,6s	10	3	Tour cylindrique blanche en haut rouge en bas 6	20 01
01200	Digue principale Milieu	35 50,61 N 005 34,47 W	VQ(6)+LFl.W.10s	5	2	Poteau blanc. 1,5	Marque la limite Nord du cercle d'évitage  20 01
01250	Côté Est Darse intérieure	35 50,43 N 005 34,37 W	VQ.R.0,6s	5	3	Poteau rouge 1,5	20 01
01350	Môle – Extrémité	35 50,52 N 005 34,47 W	VQ(3)W.5s	4	2	Poteau blanc 1,5	Eteint  20 01
01500	Pointe Alcazar	35 50,86 N 005 33,68 W	Oc.W.12s	30	8	Pylône treillis blanc 6	20 01
<b>Port de Nador</b>							
07100	« NAI »	35 16,68 N 002 55,44 W	Fl.G.5s	1,5	2		Retiré  20 01

#### Récapitulatif des corrections (Zone Méditerranée).

<b>Port Tanger ville</b>							
00100 D.2500	<b>Charf</b>	35 45,96 N 005 47,38 W	Oc(3)WRG.12s	88	<b>W.16</b> <b>R.12</b>	Maison blanche à	[2 (1.5 ; <b>1.5</b> ) ; 1.5 ; <b>4.5</b> ].

						<b>G.11</b>	terrasse 7	<b>G140°-174,5°</b> (34,5°), <b>W174,5°-200°</b> (25,5°), <b>R200°-225°</b> (25°), <b>Obsc 225°-140°</b> (275°) Éteint	<b>18 04</b>
<b>Tanger Med 1</b>									
02600 D.2493	<b>Pointe Ciress</b>	35 54,41 N	Fl(3)W.12	44	<b>18</b>		Tour troncon- nique ocre	[2 ( <b>1.6</b> ; 0.4) ; <b>1.6</b> ; 6.4]	<b>18 01</b>
	<b>(Râs Ciress)</b>	005 28,89 W					8	<b>Vis 060°-330°</b> (270°)  Éteint (2018)	
<b>Port de Nador</b>									
07200	« <i>NA5</i> »	35 16,42 N 002 55,53 W	Fl(3)G.6s	1,5	2			A la dérive	<b>19 10</b>

### Zone Atlantique (Entre le Cap Spartel et le Cap Blanc) parus du 01 au 31 janvier 2020.

<b>Port e Casablanca</b>									
14050 D.2566	<b>Oukacha</b>	33 36,95 N 007 33,77 W	Oc(2)W.06s	2 9	<b>18</b>		Tour carrée blanche lanterne rouge	<b>Vis 110°-255°</b> (145°)	<b>20 01</b>
14700 D.2574	<b>Pointe EL Hank</b>	33 36,60 N 007 39,28 W	Fl(3)W.15s	6 5	<b>30</b>		Tour blanche 49	[2 ( <b>0.1</b> ; 2.9) ; <b>0.1</b> ; 8.9]	<b>20 01</b>
<b>Port d'Imessouane</b>									
17150 D.2608	<b>Cap Ghir (Rhir)</b>	30 37,92N 009 52,92 W	Fl.W.5s	8 5	<b>22</b>		Tour blanche 41	[ <b>0.4</b> ]	<b>20 01</b>
<b>Port de Tarfaya</b>									
18500 D.2619	<b>Tarfaya (Cap Juby)</b>	27 55,19 N 012 56,25 W	Fl(2)W.5s	7 0	<b>20</b>		Tour cylindrique en béton 14		<b>20 01</b>
<b>Port de Laâyoune</b>									
19110	« <i>DATAWELL</i> »	27 03,34 N 013 28,18 W	Fl(5)Y.20s	...	....			Bouée houlographe	<b>20 01</b>

### Récapitulatif des corrections (Zone Atlantique).

<b>Port de Larache</b>									
09750	Mât sémaphorique de la digue Sud	35 12,00 N 006 09,16 W	F.RWG		5		Mât	Feux fixes superposés visibles sur tout l'horizon Éteint	<b>19 03</b>
<b>Port de Mehdiâ, Oued Sebou et port Kenitra</b>									
10300 D.2540	Antérieur NR 3	34 15,62 N 006 40,13 W	Oc(3)W.12s	1 2	5			Rive Tribord Éteint	<b>18 04</b>
<b>Port de Casablanca</b>									

14100 <i>D.2567</i>	<b>Roches Noires</b>	33 36,30 N 007 34,75 W	Oc.WR.4s	2 1	<b>W.2</b> 0 R.16	Tour blanche Lanterne rouge 19	[1] <b>W</b> 080°-090° (10°) ; 080° ≈ limite terre, <b>R</b> 090°-162° (72°), <b>W</b> 162°-237° (75°) ; 237° ≈ limite terre Eteint (2009)	<b>18 01</b>	
<b>Port d'El Jadida</b>									
15050 <i>D.2588</i>	<b>Sidi Bou Afi</b>	33 15,00 N 008 31,02 W	Fl.W.5s	6 5	<b>30</b>	Tour blanche haut noir 51	[0.2] Éteint	<b>19 05</b>	
<b>Port de Safi</b>									
15850 <i>D.2599</i>	Feu directionnel à 150°	32 18,37 N 009 14,91 W	Oc.W.4s	1 0	3	Mât en forme cylindrique 10	<b>W</b> 147,5°-152,5° (5°) Eteint le 21.12.18.	<b>18 08</b>	
<b>Port de Tan Tan</b>									
18100 <i>D.2617</i>	<b>Nachtigal</b>	28 28,51 N 011 20,77 W	Fl.W.5s	36	<b>15</b>	Tour 7	Eteint (2018)	<b>18 01</b>	
<b>Port de Tarfaya</b>									
18950	« TR 2 »	27 56,40 N 012 56,71 W	Fl.R.5s		3		Échouée	<b>19 12</b>	
19000	« TR 3 »	27 56,13 N 012 56,46 W	Fl.G.5s		3		Échouée	<b>19 12</b>	
<b>Port de Laâyoune</b>									
19900 <i>D.2628</i>	<b>Cap Boujdour</b> <b>Feu aéromaritime</b>	26 07,44 N 014 29,17 W	Fl(3)W.15s	7 0	<b>24</b>	Tour heptago- nale blanche avec bandes verticales beiges	Eteint	<b>18 05</b>	
<b>Port de Dakhla</b>									
20300	« DK »	23 36,35 N 016 00,11 W	Fl.W.10s	..	8		Atterrissage	<b>19 09</b>	
20350	« DK1 »	23 36,05 N 015 59,60 W	Fl(2)G.5s	5	5		Eteint Support brisé le 30.07.18	<b>18 03</b>	
20450	« DK3 »	23 35,53 N 015 59,22 W	Fl(2)G.10s	5	5		Déradée	<b>18 03</b>	
20600	« DKS6 »	23 39,27 N 015 56,89 W	Q.R.5s		4		Eteint	<b>19 11</b>	
20650	« DK7 »	23 40,05 N 015 54,83 W	Fl(2)G.5s		5		Disparue	<b>19 03</b>	
20700	« DKS8 »	23 39,35 N 015 56,97 W	Q.R.5s	...	4		Eteint	<b>19 11</b>	

### 2.3.2. Corrections permanentes.

Remplacer le tableau page 48 par :

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Elévation	Portée	Description structure	Informations Complémentaires
15650 D.2595	<b>Borj Nador</b> <b>(Pointe de la Tour)</b>	32 19,82 N 009 16,69 W	Fl(4)W.12s	90	<b>18</b>	Tour carrés en maçonnerie lisse 12	

### 1.1.1. Port de Safi

15700 D.2595.4	Feu de guidage à 100°	32 18,88 N 009 14,98 W	Oc(2)WRG.6s	11	W.14 R.13 G.13	Tourelle 6	[1 ; 1 ; 1 ; 3] G 085°-097° (12°), W 097°-103° (6°), R 103°-113° (10°)
15750 D.2596	Feu de musoir digue principale	32 18,80 N 009 15,38 W	Iso.G.4s	15	8	Pylône blanc haut vert 10	
15800 D.2598	Feu de musoir contre digue	32 18,77 N 009 15,09 W	Fl.R.4s	10	6	Tour cylindrique Rouge 6	
15850 D.2599	Feu directionnel à 150°	32 18,37 N 009 14,89 W	Dir Oc.W.4s	14	3	Mât cylindrique 10	W 147,5°-152,5° (5°) Eteint le 31.12.18
15900 D.2600	Feu quai phosphates	32 18,57 N 009 14,98 W	Fl(2).R.6s	7	3	Tour cylindrique Rouge 3	<b>18 08</b>
15950	Feu du 1 <sup>ème</sup> épi digue principale	32 18,53 N 009 15,07 W	Fl.G.4s	7	4	Tour cylindrique Verte 3	
16000	Feu 2 <sup>ème</sup> épi digue principale	32 18,69 N 009 15,19 W	Fl(2).G.6s	8	3	Tour cylindrique Verte 3	

### 1.1.2. Port d'Essaouira

16750 D.2602	Sidi Megdoul	31 29,53 N 009 45,84 W	Oc.WRG.12s	19	W.14 R.11 G.9	Tour carrée blanche 15	G 034°-124° (90°), W 124°- 136° (12°), R 136°-214° (78°), W 214°-260° (46°), Unintens 260°-350° (90°), W 350°-034° (44°)
16760	ES	31 30,45 N 009 46,90 W	VQ(9).W.10s		12		<b>19 06</b>
16770	ES2	31 30,25 N 009 46,49 W	Fl.R.4s		5		<b>19 06</b>
16800 D.2602.1	Entrée Côté Ouest	31 30,42 N 009 46,51 W	Oc.R.4s	3	6	Support 1,5	
16850	Brise-lames	31 30,35 N	Fl(3)W.12s	6	12	Pylône	Feu de jetée

D.2602.2	Extrémité	009 46,52 W				6	
16900	Entrée	31 30,43 N	Iso.G.4s	3	5	Support	
D.2602.4	Côté Est	009 46,47 W				1,5	
16950	Épave	31 29,20 N 009 49,70 W	Fl(2)W.6s	...	9		Disparue.
17000	<b>Cap Sim</b>	31 23,80 N	Fl(3)W.15s	103	<b>21</b>	Tour avec	[2 ( <b>0.6</b> ; 2.4) ; <b>0.6</b> ; 8.4]
D.2604		009 49,80 W				bandes blanches et vertes 20	

## 2.4. Autres ouvrages

Néant.

## **CHAPITRE 3. MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS**

### **3.1. Cartes marocaines coproduites avec le SHOM**

Néant.

### **3.2. Instructions nautiques des côtes marocaines**

Néant.

### **3.3. Livre des feux et Radiosignaux des côtes marocaines**

Néant.

### **3.4. Autres ouvrages**

Néant.