Marine Royale
Division Hydrographie,
Océanographie et Cartographie

البحرية الملكية
قسم الهيدروغرافية وعلم المحيطات
والخرائطية

2019 – 30 Juin **GAN n° 06**

Groupe d'Avis aux Navigateurs

SOMMAIRE

1. INFORMATIONS

1.1. Avertissements spéciaux 3
1.2. Avertissements de navigation (AVURNAV) 3
Les avertissements parus du 01 au 30 juin 2019. 3
Récapitulatifs des avertissements en vigueur. 4
1.3. Avis préliminaires, temporaires et divers (AVINAV) 9
Avis aux navigateurs parus du 01 au 30 juin 2019. 9
Récapitulatifs des avis en vigueur. 9

2.CORRECTIONS

2.1. Cartes marocaines coproduites avec le SHOM 12
2.2. Instructions nautiques des côtes marocaines 12
2.3. Livre des feux et Radiosignaux des côtes marocaines 12
2.3.1. Correction temporaire 12
Zone Méditerranée (Du Cap Spartel à la frontière Est du Royaume du Maroc). 12
Zone Atlantique (Entre le Cap Spartel et le Cap Blanc). 13
2.3.2. Corrections permanentes 13
2.4. Autres ouvrages 15

3.MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

3.1. Cartes marocaines coproduites avec le SHOM 16
3.2. Instructions nautiques des côtes marocaines 16
3.3. Livre des feux et Radiosignaux des côtes marocaines 16
3.4. Autres ouvrages 16

Glossaire

Français	English
Principaux mots courants utilisés dans le GAN	Principal key Words used in NTM
Porter	Insert
Ajouter	Add
Rayer	Delete
Remplacer, modifier	Amend
Déplacer ... de x en y	Move ... from x to y
Remplacer y par x	Replace y with x
Au Sud de	Southwards
Au SW de	South-westwards
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)	W border, S border
Entre	Joining
A toucher le point a) ci-dessus	Adjacent to ... a) above
Voisin du point a) ci-dessus au NE	Close NE of ... a) above
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure	Extend 100 m contour NE to enclose
Entourée d'une courbe de 200 m	Enclose by 200 m contour
Trait tireté	Pecked line
Trait pointillé	Dotted line
Un seul trait plein	Single firm line
Un double trait plein	Double firm line
Annexe graphique	Accompanying block
Nota	Accompanying note

ABREVIATIONS ET SYMBOLES :
(P) : Avis préliminaire.
(T) : Avis temporaire.
(G) : Avis générale.
® : Rectificatif.
AVURNAV : Avertissement Urgent de Navigation.
AVINAV : Avis aux Navigateurs.

NOTE : Pour tout renseignement relatif à la navigation et à la sécurité maritime dans les eaux sous juridiction marocaine, la Division Hydrographie, Océanographie et cartographie de la Marine Royale met à votre disposition l'adresse suivante :

DIVISION HYDROGRAPHIE, OCEANOGRAPHIE ET CARTOGRAPHIE DE LA MARINE ROYALE

Boulevard Mohammed ESSOUSSI
1ére Base Navale, Casablanca. MAROC
Tel : 06 50 89 08 29 - Courriel : dhoc-cdiv-mr@far.ma

CHAPITRE 1.

INFORMATIONS

1.1. Avertissements spéciaux

Néant.

1.2. Avertissements de navigation (AVURNAV)

Les avertissements parus du 01 au 30 juin 2019.

19 06 - T - 092. Méditerranée - Entre Tanger Ville et M'diq - Zones réglementées (Div OPS).
1. Navigation réglementée est instaurée à compter du 26.06.2019, dans les zones délimitées par les coordonnées suivantes (WGS84) :

- **Abords de Tanger Med :**
  - ✓ 35° 54,60' N — G = 005° 28,80' W ;
  - ✓ 35° 51,00' N — G = 005° 35,00' W ;
  - ✓ 35° 52,30' N — G = 005° 35,50' W ;
  - ✓ 35° 55,60' N — G = 005° 28,80' W.
- **Abords de Tanger Ville :**
  - ✓ 35° 49,10' N — G = 005° 45,00' W ;
  - ✓ 35° 42,60' N — G = 005° 57,20' W ;
  - ✓ 35° 43,10' N — G = 006° 00,70' W ;
  - ✓ 35° 50,00' N — G = 005° 58,10' W ;
  - ✓ 35° 52,10' N — G = 005° 45,00' W.
- **Abords de M'diq** :
  - ✓ 35° 37,00' N — G = 005° 16,00' W ;
  - ✓ 35° 51,00' N — G = 005° 21,20' W ;
  - ✓ 35° 50,00' N — G = 005° 16,00' W ;
  - ✓ 35° 37,30' N — G = 005° 11,30' W.

2. Navires, embarcations et engins nautiques qui traversent ces zones pour entrer ou sortir des ports de Tanger, Tanger-Med, M'Diq, Marina-Smir et Kabila, ne doivent le faire que sous contrôle de la marine royale. Ils doivent dégager ces zones le plus rapidement possible.

19 06 - T - 091. Méditerranée - Abords de Tétouan - Activité d'écopage (Div OPS).
1. Activité aérienne d'instruction d'écopage en mer aura lieu au large de Tétouan du 24 au 28.06.2019 de 10h00 à 16h00, dans la zone délimitée par (WGS 84) :
- Limites latérales :

A	:	L	=	35° 37,00' N	—	G	= 005° 15,00' W ;
B	:	L	=	35° 35,00' N	—	G	= 005° 05,00' W ;
C	:	L	=	35° 33,00' N	—	G	= 005° 05,00' W ;
D	:	L	=	35° 33,00' N	—	G	= 005° 12,00' W.

2. Annuler cet AVURNAV le 281700 (UTC+1) juin 19.

19 06 -T - 090. Atlantique - Large de Larache - Exercice de tir missile Mer/Air (Div OPS).
1. La Marine Portugaise projette d'effectuer un exercice de tir missile surface/air en mer, le 23 et en alternative le 24.06.19, de 05h00 à 19h00 (UTC), dans la zone délimitée par les coordonnées suivantes :
Limites latérales :

A : L = 35° 58' 00" N — G = 011° 16' 03" W ;
B : L = 35° 58' 00" N — G = 010° 13' 33" W
C : L = 35° 16' 00" N — G = 010° 45' 00" W
D : L = 35° 44' 00" N — G = 011° 29' 00" W

Limites verticales : MSL/30 000 Pieds.

2. Annuler cet AVURNAV le 242000 (UTC) juin 19.

19 06 - T - 089. Atlantique - Port de Tarfaya - Enlèvement bouée « TR1 » (CAP TARFAYA).

Bouée de marque latérale Tribord « TR1 » balisant le chenal d'accès du port de Tarfaya, située à la position : L = 27° 56,21' N — G = 012° 56,33' W (WGS 84), a été temporairement enlevée journée du 15.06.2019 pour effectuer des travaux de dragage sur la zone.

19 06 - T - 088. Méditerranée - Détroit de Gibraltar - Recherche océanographique (DHOC).

1. Navire espagnol « **B/O RAMON MARGALEF** », mènera une campagne de recherche océanographique dénommée « **STOCA 201906** », durant le mois de juin 2019 dans la zone délimitée par :

- **Parallèles** :
  - 35° 30' N ─ 37° 00' N.
- **Méridiens** :
  - 005° 00' W ─ 007° 30' W.

- Large tour demandé.

2. Annuler cet AVURNAV le 010100 (UTC) juillet 19.

19 06 - T - 087. Méditerranée - Abords de Tétouan - Activité d'écopage (Div OPS).

1. Activité aérienne d'entrainement d'écopage en mer aura lieu au large de Tétouan du 17 au 21.06.2019 de 10h00 à 16h00, dans la zone délimitée par (WGS 84) :

- Limites latérales :

A : L = 35° 37,00' N — G = 005° 15,00' W ;
B : L = 35° 35,00' N — G = 005° 05,00' W ;
C : L = 35° 33,00' N — G = 005° 05,00' W ;
D : L = 35° 33,00' N — G = 005° 12,00' W.

2. Annuler cet AVURNAV le 211700 (UTC+1) juin 19.

19 06 -T - 086. Méditerranée - Abords de Tétouan - Activité d'écopage (Div OPS).

1. Activité aérienne d'instruction d'écopage en mer aura lieu au large de Tétouan, du 10 au 14.06.2019 de 10h00 à 16h00 (UTC), dans la zone délimitée par (WGS 84) :

- Limites latérales :

A : L = 35° 37,00' N — G = 005° 15,00' W ;
B : L = 35° 35,00' N — G = 005° 05,00' W ;
C : L = 35° 33,00' N — G = 005° 05,00' W ;
D : L = 35° 33,00' N — G = 005° 12,00' W.

2. Annuler cet AVURNAV le 141700 (UTC) juin 19.

Récapitulatifs des avertissements en vigueur.

AVURNAV 082/19.

Atlantique - El Jadida - Extinction du phare de Sidi Bou Afi (DPDPM).

1. Phare de Sidi Bou Afi (Fl.W.5s), est éteint **(LF.15050)**.

La position géographique dudit phare est comme suit (WGS84) :

- L : 33° 15,00' N — G : 008° 31,02' W.

2. Un avis ultérieur vous fera connaître la date de sa remise en marche.

AVURNAV 080/19.

Méditerranée et Détroit de Gibraltar.

1. Navire espagnol « **B/O ANGELES ALVARINO** », mènera une campagne de recherche océanographique dénommée « **STOCA 201906** », durant le mois de juin 2019 dans la zone délimitée par :

- ❖ **Parallèles** :
  - ➢ 35° 30' N ─ 37° 00' N.
- ❖ **Méridiens** :
  - ➢ 005° 00' W ─ 007° 30' W.

- Large tour demandé.

2. Annuler cet AVURNAV le 010100 (UTC) juillet 19.

- ***NB*** : Les travaux se distribueront en deux jours de durée, de façon prévisible entre le 01 et le 30 juin 2019.

AVURNAV 054/19

Atlantique (Entre Oued Sous et Oued Massa).

Sardinier marocain dénommé TISSIR-2 N/C 8-402, de 22.64 m de longueur et 6.56 m de largeur, a coulé le 01.04.2019 à 02h30, par position : L = 30° 15.84' N - G = 009° 38.84' W.

AVURNAV 052/19

Atlantique (Entre Imessouane et port d'Agadir).

1. Fermes d'aquacoles ont été instaurées à compter du 22/03/2019, au niveau de la zone d'Imiouadar, entre la Pointe Imessouane et la Pointe Bou Irden. Les zones sont délimitées par les coordonnées géographiques suivantes (WGS 84) :

Zone	Délimitation	Signalisation
Zone I (Située au Sud de la Pointe Imessouane à 05 Nqs)	A : L = 30° 46' 28,63" N — G = 009° 51' 32,45" W B : L = 30° 45' 43,96" N — G = 009° 51' 41,36" W C : L = 30° 46' 20,35" N — G = 009° 50' 36,77" W D : L = 30° 45' 35,67" N — G = 009° 50' 45,69" W	Les points extérieurs A, B de la zone I et E et F de la zone II, seront signalés par des bouées actives de marque spéciale dont les caractéristiques sont les suivantes : - Couleur : jaune ; - Forme : Charpente ; espar ; - Voyant : croix jaune ; - Feu : jaune ; - Rythme : **Fl.Y.5s** (feu à éclat de couleur jaune à une période de 5 secondes). Les points intérieurs C et D de la zone I et G et H de la zone II, seront signalés par des bouées passives de marque spéciale dont les caractéristiques sont les suivantes : - Couleur : jaune ; - Forme : sphérique, Charpente ; espar ; - Voyant : croix jaune.
Zone II (Située au SE du Cap Ghir à 05,5 Nqs)	E : L = 30° 34' 26,97" N — G = 009° 48' 57,86" W F : L = 30° 33' 55,77" N — G = 009° 48' 19,83" W G : L = 30° 35' 02,40" N — G = 009° 48' 19,05" W H : L = 30° 34' 31,21" N — G = 009° 47' 41,02" W	

- Naviguer à plus de 4 Nqs entre la Pointe Imessouane et la Pointe Bou Irden.
- Zones interdites à la navigation, au mouillage et au chalutage.
- Calage de ces fermes d'aquacoles est permanent.

2. Un avis ultérieur vous fera connaître la date de la mise en place desdites bouées, balisant la délimitation de protection de ces fermes.

AVURNAV 043/19.

Méditerranée (Port de Ksar Sghir).

Cartes 1114 MA (7707 FR) [1971 INT]

1. Feu de la Pointe Alcazar (Oc.W.12s) du port de Ksar Sghir, est signalé éteint (LF 01500).
   La position géographique dudit feu est comme suit :
   - ➢ L : 35° 50,86' N — G : 005° 33,68' W.

2. Un avis ultérieur vous fera connaître la date de sa remise en marche.

AVURNAV 032/19.

Atlantique (Abords du port Agadir).

1. Tracé de l'émissaire sous-marin de la station côtière de traitement des eaux usées du Régie Autonome Multi-Service d'Agadir, situé au Nord-Ouest de l'enracinement de la jetée principale du port d'Anza à 1, 9 milles nautiques, est délimité par les coordonnées géographiques suivantes (WGS 84) :
   - ✓ A (départ station) : L = 30° 26,96' N — G = 009° 39,63' W ;
   - ✓ B (point de rejet) : L = 30° 26,33' N — G = 009° 41,08' W.

2. Extrémité de cet émissaire est matérialisée par une bouée de marque spéciale dont les caractéristiques sont :
   - ✓ Position : L = 30° 26,28' N — G = 009° 41,14' W (WGS 84) ;
   - ✓ Forme : charpente ;
   - ✓ Couleur : jaune ;
   - ✓ Voyant : un seul voyant en forme de X jaune.

3. Le mouillage, le chalutage et les opérations sur le fond à proximité de ladite bouée sont interdits.
4. Un avis ultérieur vous fera connaitre les caractéristiques du feu de la bouée.

AVURNAV 017/19.

Méditerranée (Entre Ras Afrau et Pointe Négri).

Carte 7658 FR, 6570 FR.

Dans le cadre des travaux de construction du port de Nador West MED, une zone interdite à la navigation, au mouillage et au chalutage, a été instaurée jusqu'à nouvel ordre.

Les limites géographiques de cette zone sont comme suit : (WGS 84).

- A : L = 35° 15.58' N — G = 003° 09.06' W ;
- B : L = 35° 15.80' N — G = 003° 09.30' W ;
- C : L = 35° 16.76' N — G = 003° 08.68' W ;
- D : L = 35° 16.95' N — G = 003° 09.19' W ;
- E : L = 35° 15.63' N — G = 003° 12.84' W ;
- F : L = 35° 14.21' N — G = 003° 16.74' W ;
- G : L = 35° 13.48' N — G = 003° 16.43' W ;
- H : L = 35° 14.64' N — G = 003° 11.81' W ;
- I : L = 35° 13.93' N — G = 003° 11' W.

AVURNAV 008/19.

Atlantique (Tarfaya).

1. Sardinier marocain dénommé ABDELMOUGHIT, de 24,4 m de longueur et 7,4 m de largeur, a échoué journée du 18.01.19 à 04 h 50, à la position : L = 27° 57,60' N — G = 012° 55,80' W, soit à 0,9 Mille nautique au NNE de la jetée principale du port de Tarfaya.
2. Il constitue un danger pour la navigation.
3. Il est demandé de ne pas chaluter ou d'effectuer des opérations sur le fond à proximité.
4. Un avis ultérieur fera connaitre l'opération de coulage ou de renflouage dudit sardinier.

AVURNAV 006/19.

Méditerranée (Mer Alboran).

1. Opération permanente de sécurité maritime « **SEA GUARDIAN** » de l'OTAN, est en cours jusqu'à nouvel ordre.

Cette opération a pour objectif de travailler avec les parties prenantes méditerranéennes afin de dissuader et de contrer le terrorisme et d'atténuer les risques d'autres menaces pour la sécurité maritime.

Les eaux internationales de la Mer Méditerranée et ses approches, y compris le Détroit de Gibraltar, sont définies comme la zone d'opérations conjointes.

2. Les navires marchands transitant ces eaux sont invités à participer au système de déclaration volontaire défini dans la carte de sécurité maritime Q 6110 et à consulter la page Web du centre d'expédition de

l'OTAN (www.shipping.nato.int) pour obtenir des conseils supplémentaires sur la déclaration des incidents suspects, y compris les interférences électroniques.
3. Annuler cet AVURNAV le 312359 (UTC+1) DEC19.

AVURNAV 118 /18.
Atlantique (Entre Laâyoune et Boujdour)
Chalutier de pêche côtière dénommé « MESSOUDI » N/C 8-208, de 23.35 m de longueur et 6.08 m de largeur, a coulé le 01.12.2018 à 07h00, à la position (WGS84) : L = 26° 42.60' N — G = 014° 09.30' W.

AVURNAV 114 /18.
Atlantique (Boujdour)
Bouée latérale tribord **« BO1 » [**Fl.G.6s], balisant le chenal d'accès au port de Boujdour, située à la position (WGS 84) : L = 26° 06,69' N — G = 014° 29,70' W, est récupérée journée du 23.11.2018, pour entretien. **(LF.19950).**

AVURNAV 073/18.
Atlantique (Boujdour)
6083 FR ; 86 A ES ; 3134 GB
Phare de Boujdour 26° 07,44' N — 014° 29,17' W, éteint. **(LF.19900)**.

AVURNAV 054/18.
Méditerranée (Tanger)
Cartes MA 3004 ; 7704 FR (1975 INT) ; 7750 FR (INT 1935) ; 7658 FR ; 446 ES ; 4461 ES ; 142 GB ; 773 GB ; 1912 GB
Phare Charf 35° 45,96' N — 005° 47,38' W, éteint. **(LF.00100).**

AVURNAV 051/18.
Atlantique (Dakhla)
Support de la bouée **« DK1 »** (Fl(2)G.5s) balisant le chenal d'accès au port Dakhla, située à la position (WGS84) : L = 23° 36,05' N — G = 015° 59,60' W, est signalé brisé. **(LF.20350)**
Les navigateurs sont invités à la plus grande prudence lors de la navigation de jour comme de nuit.

AVURNAV 042/18.
Atlantique (Dakhla)
Bouée **« DK3 »** (Fl(2)G.10s) balisant le chenal d'accès au port Dakhla, située à la position (WGS84) : L : 23° 35,71' N — G : 015° 59,13' W, est déplacée le 12.07.18, de 124 m vers le Sud-Ouest, à la position (WGS84) : L = 23° 35,53' N — G = 015° 59,22' W. **(LF.20450)**
La plus grande prudence est recommandée.

AVURNAV 006 /18.
Atlantique (Tan Tan)
Cartes 7270 FR (1082 INT) ; 84 ES (1938 INT) ; 3133 GB.
Phare Nachtigal 28° 28,51' N — 011° 20,77' W, éteint. **(LF.18100)**

AVURNAV 005 /18.
Méditerranée (Ksar Sghir)
Cartes 1114 MA (7707 FR) [1971 INT] ; 7433 FR (1972 INT) ; 7658 FR ; 44 ES (1812 INT) ; 45 ES (3102 INT) ; 445 ES ; 142 GB ; 773 GB.
Phare Pointe Ciress 35 54,41 N - 005 28,89 W, éteint. **(LF.02600)**

NAVAREA II (Zone Atlantique).

NAVAREA II 221/19
Détroit de Gibraltar
1. RECHERCHES OCEANOGRAPHIQUES EN COURS JUSQU'AU 010000 UTC JUL 19
PAR M/V RAMON MARGALEF DANS UNE ZONE DELIMITEE PAR :
- **Parallèles** :

- 35° 30' N — 37° 00' N.

❖ **Méridiens** :

- 005° 00' W — 007° 30' W.

LARGE TOUR DEMANDE.
2. ANNULER CE MSG LE 010100 UTC JUL 19.

NAVAREA II 211/19
CASABLANCA.
1. EXERCICES DE TIR DU 10 AU 28 JUN 19 DANS UN RAYON DE 20 MILLES CENTRE SUR 33-41N 008-03W, DANS UN SECTEUR DE 270 A 360 DEGRES.
2. ANNULER CE MSG LE 290100 UTC JUN 19.

NAVAREA II 203/19
Détroit de Gibraltar
1. RECHERCHES OCEANOGRAPHIQUES DU 01 JUIN AU 30 JUIN 19 PAR M/V ANGELES ALVARINO DANS UNE ZONE DELIMITEE PAR :

❖ **Parallèles** :

- 35° 30' N — 37° 00' N.

❖ **Méridiens** :

- 005° 00' W — 007° 30' W.

LARGE TOUR DEMANDE.
2. ANNULER CE MSG LE 010100 UTC JUL 19.

NAVAREA II 202/19
CASABLANCA.
CARTE 7551 FR - 1936 INT
PHARE DE SIDI BOU AFI 33° 15' N 008° 31' W ETEINT.

NAVAREA II 100/19
AGADIR - TARFAYA - CANARIAS - CAP BLANC.
1. EXERCICES DE TIRS DU 110000 UTC MAR 19 AU 282359 UTC JUN 19
DANS UN RAYON DE 20 MILLES CENTRE SUR :
A. 29° 53' N — 010° 15' W
DANS UN SECTEUR DE 270 A 360 DEGRES.
B. 27° 00' N — 013° 50' W
DANS UN SECTEUR DE 270 A 360 DEGRES.
C. 23° 35' N — 017° 00' W
DANS UN SECTEUR DE 270 A 360 DEGRES.
2. ANNULER CE MSG LE 290100 UTC JUN 19.

NAVAREA III (Zone Méditerranée).

NAVAREA III 0514/19
MEDITERRANEAN SEA AND ITS APPROACHES
1. Operation SEA GUARDIAN (OSG), NATO's standing maritime security operation in the Mediterranean Sea, was authorised by the North Atlantic Council (NAC) in November 2016 and will be in progress until further notice. OSG is aimed at working with Mediterranean stakeholders to deter and counter terrorism and mitigate the risks of other threats to maritime security. The joint operations area (JOA) for OSG is defined as the international waters of the Mediterranean Sea and its approaches, including the Strait of Gibraltar (STROG).
2. Merchant ships transiting the JOA are requested to participate in the Voluntary Reporting Scheme

defined in Maritime Security Chart Q6110 and review the NATO Shipping Centre webpage (www.shipping.nato.int) for additional guidance on reporting suspicious incidents, including electronic interference.
3. Please report any suspicious activity or information to NATO warships, or the NATO Shipping Centre at phone number 0044 1923 956574, or via email to info (at) shipping (dot) NATO (dot) int.
4. Cancel this message on 312359 UTC DEC19.
5. Cancel NAVAREA III 0044/19 and this paragraph.

NAVAREA III 0321/19
STRAIT OF GIBRALTAR - TANGER
The light of pointe "ALACAZAR" in position 35° 50.86' N — 005° 33.68' W, unlit.

NAVAREA III 0420/18
STRAIT OF GIBRALTAR
"POINTE CIRESS" lighthouse in position 35° 54.41' N — 005° 28.89' W, unlit.

1.3. Avis préliminaires, temporaires et divers (AVINAV)

Avis aux navigateurs parus du 01 au 30 juin 2019.

19 06 - P - 093. Atlantique - Abords d'Essaouira - Installation bouées (CAP ESSAOUIRA).
Deux bouées de signalisation maritimes, mouillées dans la rade d'Essaouira, objet AVINAR NR 085 /DHOC du 06.06.2019, sont rectifiées comme suit :

Numéro	*Nom Localisation*	*Position (WGS 84)*	*Caractéristiques*	*Elévation*	*Portée*	*Description structure*	*Informations Complémentaires*
16760	ES	31 30,45 N 009 46,90W	VQ(9).W.10s		12		
16770	ES2	31 30,25 N 009 46,49 W	Fl.R.4s		5		

19 06 - P - 085. Atlantique - Abords d'Essaouira - Installation bouées (CAP ESSAOUIRA).
En date du 04/06/2019, deux bouées de signalisation maritimes sont mouillées en rade du port d'Essaouira.
Les caractéristiques desdites bouées sont :

Numéro	*Nom Localisation*	*Position (WGS 84)*	*Caractéristiques*	*Elévation*	*Portée*	*Description structure*	*Informations Complémentaires*
16760	ES1	31 30,60 N 009 47,00W	VQ(9).W.10s		12		
16770	ES2	31 30,40 N 009 46,59 W	Fl.R.4s		5		

Récapitulatifs des avis en vigueur.

AVINAV 073/19
Méditerranée (Port de Tanger ville)
Carte 3004 MA (7704 FR)

1. Feu de musoir de la jetée principale (Fl(3) G.12s) du port de Tanger ville, est éteint (**LF.00350**).
La position géographique dudit feu est comme suit (WGS84) :

- L = 35° 47,47' N – G = 005° 47,60' W.

2. Un avis ultérieur vous fera connaitre la date de sa remise en service.

AVINAV 069/19
Méditerranée (Ksar Sghir)
Carte 1114 MA (7707 FR) [1971 INT]
1. Feu de la digue principal milieu (VQ(6)+LFl.W.10s) du port militaire de Ksar Sghir, est signalé éteint **(LF.01200)**.
La position géographique dudit feu est comme suit (WGS84) :

- L = 35° 50,61’ N — G = 005° 34,47’ W.

2. Un avis ultérieur vous fera connaitre la date de sa remise en service.

AVINAV 068/19
Méditerranée (Ksar Sghir).
Carte 1114 MA (7707 FR) [1971 INT]
1. Feu de la bouée latérale « PM2 » (Fl(2)R.4s), balisant le chenal d’accès au port militaire de Ksar Sghir, est éteint **(LF.01000)**.
La position géographique de ladite bouée est comme suit (WGS 84) :

- L : 35° 50,91' N — G : 005° 33,87' W.

2. Un avis ultérieur vous fera connaître la date de sa remise en marche.

AVINAV 067/19
Méditerranée (Ksar Sghir)
Carte 1114 MA (7707 FR) [1971 INT]
1. Feu du musoir de la jetée Sud (VQ.R.0.6s) du port de Ksar Sghir, est signalé éteint **(LF.01150)**.
La position géographique dudit feu est comme suit (WGS84) :

- L = 35° 50,58’ N — G = 005° 34,25’ W.

2. Un avis ultérieur vous fera connaitre la date de sa remise en service.

AVINAV 047/19.
Méditerranée (Rade de Tanger)
Carte 3004 MA (7704 FR)
1. Feu de la bouée de marque cardinale Nord « Basse des Almirantes » (VQ.W), est éteint. (**LF 00900**).
La position géographique de ladite bouée est comme suit (WGS 84) :

- L = 35° 49,75' N — G : 005° 45,48' W.

2. Un avis ultérieur vous fera connaître la date de sa remise en marche.

AVINAV 036/19.
Atlantique (Port de Larache)
Carte 4461 ES
Feu de Mât sémaphorique de la digue Sud (DAR AL GHARBAOUI) du port de Larache (F.RWG), est éteint (**LF.09750**).
La position géographique dudit phare est comme suit :

- L : 35° 12,00' N — G : 006° 09,16' W.

AVINAV 123/18.
Atlantique (Safi)
Cartes 6103 FR ; 862 GB ; 83A ES
Feu directionnel à 150° du port de Safi (Oc.W.4s), est éteint (**LF.15850**).
La position géographique dudit feu est comme suit (WGS 84) :

- L = 32° 18,37' N — G = 009° 14,91' W.

AVINAV 120/18.
Atlantique (Mehdia)
Cartes 7702 FR (INT 1973) - 3002 MA ; 7551 FR (INT 1936) ; 7550 FR (INT 1935) ; 856 GB ; 81 ES ; 82 ES
Feu Extrémité jetée Nord (ISO.R.4s) du port de Mehdia, est signalé éteint (**LF.10200**).
La position géographique dudit feu est comme suit (WGS 84) :

- L = 34° 16,02' N — G = 006° 41,04' W.

AVINAV 082/18.
Atlantique (Boujdour)
Carte 6083 FR ; 85A ES ; 86 ES ; 86A ES ; 3134 GB ;
Phare Cap Cinq (Aghti El Ghazi) 26° 25,57' N — 014° 10,80' W, éteint. **(LF.19850)**

AVINAV 053/18

Méditerranée (Ksar Sghir)
Cartes 1114 MA - 7707 FR (1971 INT) ; 7433 (1972 INT)
Feu de guidage est en cours d'installation au port militaire de Ksar Sghir. **(LF.01400)**
Ses caractéristiques sont :
Position : L = 35° 50,36' N — G = 005° 34,51' W ;
Caractéristiques lumineuses : Oc WRG.4s 12m 5M.

AVINAV 052/18

Méditerranée (Ksar Sghir)
Cartes 1114 MA - 7707 FR (INT 1971) ; 7433 FR (INT 1972)
Feu de la bouée cardinale Nord « PM » (Q.W), balisant le chenal d'accès au port militaire de Ksar Sghir, située à la position : L : 35° 51,04' N — G : 005° 33,75' W, est éteint. **(LF.00950)**

CHAPITRE 2.CORRECTIONS

2.1. Cartes marocaines coproduites avec le SHOM

Carte MA 1114 ; Fr 7707 (INT 1971)

Remplacer toponyme Ksar-es-srhir par Ksar Sghir.

Carte FR 7433 (INT 1972)

Remplacer toponyme Ksar-es-srhir par Ksar Sghir.

2.2. Instructions nautiques des côtes marocaines

Néant.

2.3. Livre des feux et Radiosignaux des côtes marocaines

2.3.1. Correction temporaire

Zone Méditerranée (Du Cap Spartel à la frontière Est du Royaume du Maroc).

00350 *D.2502*	Jetée Principale Extrémité (Musoir)	35 47,47 N 005 47,60 W	Fl(3)G.12s	20	12	Pylône Métallique	[2 (**1** ; 1.5) ; **1** ; 6] Éteint	**19 05**
00900	« *Basse des Almirantes* »	35 49,75 N 005 45,48 W	VQ.W		7		Éteint	**19 03**
01500	Pointe Alcazar	35 50,86 N 005 33,68 W	Oc.W.12s	30	8	Pylône treillis blanc 6	Eteint	**19 03**
00100 *D.2500*	**Charf**	35 45,96 N 005 47,38 W	Oc(3)WRG.12s	88	**W**.**16** **R**.12 **G**.11	Maison blanche à terrasse 7	[2 (1.5 ; **1.5**) ; 1.5 ; **4.5**]. **G**140°-174,5° (34,5°), **W**174,5°-200° (25,5°), **R**200°-225° (25°), **Obsc** 225°-140° (275°) Eteint	**18 04**
00950	*« PM »*	35 51,04 N 005 33,75 W	Q.W	2,5	4		Eteint	**18 04**
01000	*« PM2 »*	35 50,91 N 005 33,87 W	Fl(2)R.4s	2,5	4		Eteint	**19 04**
01150 *D.2497.5*	*Entrée* *Côté Sud* *Digue transversale* *Extrémité*	35 50,58 N 005 34,25 W	VQ.R.0,6s	10	6	Tour cylindrique blanche en haut rouge en bas 6	Eteint	**19 04**
01200	*Digue principale* *Milieu*	35 50,61 N 005 34,47 W	VQ(6)+LFl.W.10s	5	2	Poteau blanc. 1,5	Marque la limite Nord du cercle d'évitage Eteint	**19 04**
01400	Guidage	35 50,36 N 005 34,51 W	Oc WRG.4s	12	5	Pylône treillis blanc 7	**G**215°-216,5° (1,3°), **W**216,5°-220,1° (3,6°), **R**220,1°-223,6° (3,5°), En cours d'installation	**18 04**
02600 *D.2493*	**Pointe Ciress** **(Râs Ciress)**	35 54,41 N 005 28,89 W	Fl(3)W.12	44	**18**	Tour tronconique ocre	[2 (**1.6** ; 0.4) ; **1.6** ; 6.4] **Vis** 060°-330° (270°) Eteint (2018)	**18 01**

Zone Atlantique (Entre le Cap Spartel et le Cap Blanc).

16760	*ES*	31 30,45 N 009 46,90 W	VQ(9).W.10s		12			**19 06**
16770	*ES2*	31 30,25 N 009 46,49 W	Fl.R.4s		5			**19 06**
18900	*« TR 1 »*	27 56,21 N 012 56,33 W	Fl.G.5s		3		Retiré	**19 06**
15050 *D.2588*	**Sidi Bou Afi**	33 15,00 N 008 31,02 W	Fl.W.5s	65	**30**	Tour blanche haut noir 51	[**0.2**] Éteint	**19 05**
09750	Mât sémaphorique de la digue Sud	35 12,00 N 006 09,16 W	F.RWG		5	Mât	Feux fixes superposés visibles sur tout l'horizon Éteint	**19 03**
10200 *D.2542*	Jetée Nord Extrémité	34 16,02 N 006 41,04 W	Iso.R.4s	17	6		Rive Bâbord Eteint le 05.12.18.	**18 08**
10300 *D.2540*	Antérieur NR 3	34 15,62 N 006 40,13 W	Oc(3)W.12s	12	5	△ G	Rive Tribord Éteint	**18 04**
14100 *D.2567*	**Roches Noires**	33 36,30 N 007 34,75 W	Oc.WR.4s	21	**W**.20 R.16	Tour blanche Lanterne rouge 19	[1] **W** 080°-090° (10°) ; 080° ≈ limite terre, **R** 090°-162° (72°), **W** 162°-237° (75°) ; 237° ≈ limite terre Eteint (2009)	**18 01**
15850 *D.2599*	Feu directionnel à 150°	32 18,37 N 009 14,91 W	Oc.W.4s	10	3	Mât en forme cylindrique 10	**W** 147,5°-152,5° (5°) Eteint le 21.12.18.	**18 08**
18100 *D.2617*	**Nachtigal**	28 28,51 N 011 20,77 W	Fl.W.5s	36	**15**	Tour 7	Eteint (2018)	**18 01**
19850 *D.2626*	Cap Cinq (Aghti El Ghazi)	26 25,57 N 014 10,80 W	Fl(3)W.12s	36	9	Tour bandes noires et blanches 32	[2 (**0.4** ; 2.6) ; **0.4** ; 5.6] Eteint (2018)	**18 06**
19900 *D.2628*	**Cap Boujdour** **Feu aéromaritime**	26 07,44 N 014 29,17 W	Fl(3)W.15s	70	**24**	Tour heptagonale blanche avec bandes verticales beiges	Eteint	**18 05**
19950	*« BO 1 »*	26 06,69 N 014 29,70 W	Fl.G 6s	6	3		Atterrissage Récupérée pour entretient	**18 07**
20350	*« DK1 »*	23 36,05 N 015 59,60 W	Fl(2)G.5s	5	5		Support brisé le 30.07.18	**18 03**
20450	*« DK3 »*	23 35,53 N 015 59,22 W	Fl(2)G.10s	5	5		Déplacée	**18 03**
20650	*« DK7 »*	23 40,05 N 015 54,83 W	Fl(2)G.5s		5		Disparue	**19 03**

2.3.2. Corrections permanentes.

Remplacer le tableau de la page 48 par :

Numéro	*Nom* *Localisation*	*Position*	*Caractéristiques*	*Elévation*	*Portée*	*Description structure*	*Informations Complémentaires*
15650 *D.2595*	**Borj Nador** **(Pointe de la Tour)**	32 19,82 N 009 16,69 W	Fl(4)W.12s	90	**18**	Tour carrés en maçonnerie lisse 12	
2.3.1. Port de Safi							
15700 *D.2595.4*	Feu directionnel à 100°	32 18,88 N 009 14,98W	Dir.Oc(2)WRG.6s	11	W.14 R.13 G.13	Tourelle 8	[**1** ; 1 ; **1** ; 3] **G** 085°-097° (12°), **W** 097°-103° (6°), **R** 103°-113° (10°)
15750 *D.2596*	Grande jetée Extrémité	32 18,80 N 009 15,38W	Iso.G.4s	15	8	Pylône blanc haut vert 10	
15800 *D.2598*	Jetée transversale Nord Extrémité	32 18,77 N 009 15,09 W	F.R	9	6	Tour cylindrique Rouge 5	
15850 *D.2599*	Feu directionnel à 150°	32 18,37 N 009 14,89 W	Oc.W.4s	14	3	Mât cylindrique 10	**W** 147,5°-152,5° (5°) Eteint le 31.12.18 **18 08**
15900 *D.2600*	Môle des phosphates Extrémité	32 18,57 N 009 14,98 W	F.R	7	3	Tour cylindrique Rouge 3	
15950	Grande jetée Epi	32 18,53 N 009 15,07 W	F.G	9	3	Tour cylindrique Verte 3	
16000	Grande jetée 2ème coude	32 18,69 N 009° 15,19 W	F.G	8	4	Tour cylindrique Verte 4	
2.3.2. Port d'Essaouira							
16750 *D.2602*	Sidi Megdoul	31 29,53 N 009 45,84 W	Oc.WRG.12s	19	W.14 R.11 G.9	Tour carrée blanche 15	**G** 034°-124° (90°), **W** 124°- 136° (12°), **R** 136°-214° (78°), **W** 214°-260° (46°), **Unintens** 260°-350° (90°), **W** 350°-034° (44°)
16760	*ES*	31 30,45 N 009 46,90 W	VQ(9).W.10s		12		**19 06**
16770	*ES2*	31 30,25 N 009 46,49 W	Fl.R.4s		5		**19 06**
16800 *D.2602.1*	Entrée Côté Ouest	31 30,42 N 009 46,51 W	Oc.R.4s	3	6	Support 1,5	
16850 *D.2602.2*	Brise-lames Extrémité	31 30,35 N 009 46,52 W	Fl(3)W.12s	6	12	Pylône 6	Feu de jetée
16900 *D.2602.4*	Entrée Côté Est	31 30,43 N 009 46,47 W	Iso.G.4s	3	5	Support 1,5	
16950	*Épave*	31 29,20 N 009 49,70 W	Fl(2)W.6s	...	9		Disparue.
17000 *D.2604*	**Cap Sim**	31 23,80 N 009 49,80 W	Fl(3)W.15s	103	**21**	Tour avec bandes blanches et vertes 20	[2 (**0.6** ; 2.4) ; **0.6** ; 8.4]

2.4. Autres ouvrages

Néant.

CHAPITRE 3.MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

3.1. Cartes marocaines coproduites avec le SHOM

Néant.

3.2. Instructions nautiques des côtes marocaines

Néant.

3.3. Livre des feux et Radiosignaux des côtes marocaines

Néant.

3.4. Autres ouvrages

Néant.