



2019 – 31 Mai

GAN n° 05

Groupe d'Avis aux Navigateurs

SOMMAIRE

1. INFORMATIONS

1.1. Avertissements spéciaux.....	3
1.2. Avertissements de navigation (AVURNAV)	3
Les avertissements parus du 01 au 31 mai 2019.....	3
Récapitulatifs des avertissements en vigueur.....	4
1.3. Avis préliminaires, temporaires et divers (AVINAV).....	9
Avis aux navigateurs parus du 01 au 31 mai 2019.....	9
Récapitulatifs des avis en vigueur.....	10

2. CORRECTIONS

2.1. Cartes marocaines coproduites avec le SHOM.....	12
2.2. Instructions nautiques des côtes marocaines	12
2.3. Livre des feux et Radiosignaux des côtes marocaines	12
2.3.1. Correction temporaire	12
Zone Méditerranée (Du Cap Spartel à la frontière Est du Royaume du Maroc).	12
Zone Atlantique (Entre le Cap Spartel et le Cap Blanc).	13
2.3.2. Corrections permanentes.....	13
2.4. Autres ouvrages	15

3. MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

3.1. Cartes marocaines coproduites avec le SHOM.....	16
3.2. Instructions nautiques des côtes marocaines	16
3.3. Livre des feux et Radiosignaux des côtes marocaines	16
3.4. Autres ouvrages	16

Glossaire

Français

English

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Principal key Words used in NTM

Porter	Insert
Ajouter	Add
Rayer	Delete
Remplacer, modifier	Amend
Déplacer ... de x en y	Move ... from x to y
Remplacer y par x	Replace y with x
Au Sud de	Southwards
Au SW de	South-westwards
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)	W border, S border
Entre	Joining
A toucher le point a) ci-dessus	Adjacent to ... a) above
Voisin du point a) ci-dessus au NE	Close NE of ... a) above
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure	Extend 100 m contour NE to enclose
Entourée d'une courbe de 200 m	Enclose by 200 m contour
Trait tireté	Pecked line
Trait pointillé	Dotted line
Un seul trait plein	Single firm line
Un double trait plein	Double firm line
Annexe graphique	Accompanying block
Nota	Accompanying note

ABREVIATIONS ET SYMBOLES:

(P) : Avis préliminaire.

(T) : Avis temporaire.

(G) : Avis générale.

® : Rectificatif.

AVURNAV : Avertissement Urgent de Navigation.

AVINAV : Avis aux Navigateurs.

NOTE : Pour tout renseignements relatif à la navigation et à la sécurité maritime dans les eaux sous juridiction marocaine, la Division Hydrographie, Océanographie et cartographie de la Marine Royale met à votre disposition l'adresse suivante :

DIVISION HYDROGRAPHIE, OCEANOGRAPHIE ET CARTOGRAPHIE DE LA MARINE ROYALE

Boulevard Mohammed ESSOUSSI
1^{ère} Base Navale, Casablanca. MAROC
Tel : 06 50 89 08 29 - Courriel : dhoc-cdiv-mr@far.ma

CHAPITRE 1.

INFORMATIONS

1.1. Avertissements spéciaux

Néant.

1.2. Avertissements de navigation (AVURNAV)

Les avertissements parus du 01 au 31 mai 2019.

19 05 -T - 084. Atlantique - Abords de Casablanca - Désactivation zone réglementée (Div OPS).

Zone de navigation réglementée aux abords de Casablanca, objet d'AVURNAV N° 078/DHOC/2019, est désactivée.

19 05 -T - 083. Méditerranée - Abords de Tétouan - Activité d'écopage (Div OPS).

1. Activité aérienne d'instruction d'écopage en mer aura lieu au large de Tétouan, les 03 et 04.06.2019 de 10h00 à 16h00 (UTC), dans la zone délimitée par (WGS 84) :

- **Limites latérales :**

A	:	L	=	35° 37,00' N	—	G	=	005° 15,00' W ;
B	:	L	=	35° 35,00' N	—	G	=	005° 05,00' W ;
C	:	L	=	35° 33,00' N	—	G	=	005° 05,00' W ;
D	:	L	=	35° 33,00' N	—	G	=	005° 12,00' W.

2. Annuler cet AVURNAV le 041700 (UTC) juin 19.

19 05 -T - 082. Atlantique – El Jadida – Extinction du phare de Sidi Bou Afi (DPDPM).

1. Phare de Sidi Bou Afi (Fl.W.5s), est éteint.(LF 15050).

La position géographique dudit phare est comme suit (WGS84) :

➤ L : 33° 15,00' N — G : 008° 31,02' W.

2. Un avis ultérieur vous fera connaître la date de sa remise en marche.

19 05 - T - 081. Méditerranée - Abords de Tétouan - Activité d'écopage (Div OPS).

1. Activité aérienne d'instruction d'écopage en mer aura lieu au large de Tétouan du 27 au 31.05.2019 de 10h00 à 16h00 (UTC), dans la zone délimitée par (WGS 84) :

- **Limites latérales :**

A	:	L	=	35° 37,00' N	—	G	=	005° 15,00' W ;
B	:	L	=	35° 35,00' N	—	G	=	005° 05,00' W ;
C	:	L	=	35° 33,00' N	—	G	=	005° 05,00' W ;
D	:	L	=	35° 33,00' N	—	G	=	005° 12,00' W.

2. Annuler cet AVURNAV le 311700 (UTC) mai 19.

19 05 - T - 080. Méditerranée - Détroit de Gibraltar - Recherche océanographique (SMN).

1. Navire espagnol « **B/O ANGELES ALVARINO** », mènera une campagne de recherche océanographique dénommée « **STOCA 201906** », durant le mois de juin 2019 dans la zone délimitée par :

Parallèles :

➤ 35° 30' N - 37° 00' N.

Méridiens :

➤ 5° 00' W - 7° 30' W.

- Large tour demandé.

2. Annuler cet AVURNAV le 010100 (UTC) juillet 19.

- **NB** : Les travaux se distribueront en deux jours de durée, de façon prévisible entre le 01 et le 30 juin 2019.

19 05 - T - 079. Méditerranée - Abords de Tétouan - Activité d'écopage (Div OPS).

1. Activité aérienne d'instruction d'écopage en mer aura lieu au large de Tétouan du 20 au 24.05.2019 de 10h00 à 16h00 (UTC), dans la zone délimitée par (WGS 84) :

- **Limites latérales** :

A	:	L	=	35° 37,00' N	—	G	=	005° 15,00' W ;
B	:	L	=	35° 35,00' N	—	G	=	005° 05,00' W ;
C	:	L	=	35° 33,00' N	—	G	=	005° 05,00' W ;
D	:	L	=	35° 33,00' N	—	G	=	005° 12,00' W.

2. Annuler cet AVURNAV le 241700 (UTC) mai 19.

19 05 -T - 078. Atlantique - Abords de Casablanca - Zone réglementée (Div OPS).

1. Zone de navigation réglementée est instaurée à compter du 16.05.2019 à 08h00 (UTC), délimitée par les coordonnées suivantes (WGS 84) :

A	:	L	=	33° 36,50' N	—	G	=	007° 37,20' W ;
B	:	L	=	33° 32,70' N	—	G	=	007° 46,50' W ;
C	:	L	=	33° 36,30' N	—	G	=	007° 48,40' W ;
D	:	L	=	33° 40,50' N	—	G	=	007° 37,20' W.

2. Navires, embarcations et engins nautiques entrant ou sortant du **port de Casablanca**, doivent éviter de traverser cette zone.

19 05 - T - 077. Méditerranée - Abords de Tétouan - Activité d'écopage (Div OPS).

1. Activité d'instruction d'écopage en mer auront lieu au large de Tétouan du 13 au 17.05.2019 de 10h00 à 16h00 (UTC), dans une zone délimitée par (WGS 84) :

- **Limites latérales** :

A	:	L	=	35° 37,00' N	—	G	=	005° 15,00' W ;
B	:	L	=	35° 35,00' N	—	G	=	005° 05,00' W ;
C	:	L	=	35° 33,00' N	—	G	=	005° 05,00' W ;
D	:	L	=	35° 33,00' N	—	G	=	005° 12,00' W.

2. Annuler cet AVURNAV le 171700 (UTC) mai 19.

19 05 - T - 071. Méditerranée - Abords de Tétouan - Activité d'écopage (Div OPS).

1. Activité aérienne d'entraînement d'écopage en mer aura lieu au large de Tétouan, du 06 au 10.05.2019 de 10h00 à 16h00 (UTC), dans une zone délimitée par (WGS 84) :

- **Limites latérales** :

A	:	L	=	35° 37,00' N	—	G	=	005° 15,00' W ;
B	:	L	=	35° 35,00' N	—	G	=	005° 05,00' W ;
C	:	L	=	35° 33,00' N	—	G	=	005° 05,00' W ;
D	:	L	=	35° 33,00' N	—	G	=	005° 12,00' W.

2. Annuler cet AVURNAV le 101700 (UTC) mai 19.

Récapitulatifs des avertissements en vigueur.

AVURNAV 065/19

Atlantique et Détroit de Gibraltar.

1. Navire espagnol « **B/O SARMIENTO DE GAMBOA** », mènera une campagne de recherche océanographique dénommée « **INSIGHT** cruise leg 2 », du 29 avril au 20 mai 2019 dans la zone délimitée par :

➤ **Parallèles** :

34° 00' N - 38° 00' N.

➤ **Méridiens** :

6° 00' W - 15° 00' W.

2. Large tour demandé.
3. Annuler cet AVURNAV le 210100 (UTC) mai 19.

AVURNAV 064/19

Atlantique (Entre Essaouira et Agadir)

1. Activité aérienne aura lieu, du 24.04.2019 au 03.05.2019 de 00h00 à 23h59 UTC, dans la zone délimitée par :

➤ **Limites latérales :**

A	:	L	=	31° 53,46' N	—	G	=	010° 10,26' W ;
B	:	L	=	31° 52,24' N	—	G	=	009° 46,81' W ;
C	:	L	=	30° 42,24' N	—	G	=	009° 51,68' W ;
D	:	L	=	30° 43,46' N	—	G	=	010° 15,12' W.

➤ **Limites verticales :** Surface entre 1000 pieds et 7000 pieds MSL.

2. Annuler cet AVURNAV le 030100 UTC Mai 19.

AVURNAV 060-19

Atlantique (Entre Dakhla et Lagouira).

1. Navire allemand « **MARIA S. MERIAN** », mènera une campagne de recherche océanographique dénommée « campagne MSM82/2 », du 24 avril 2019 au 14 mai 2019, dans la zone délimitée par :

Parallèles :

- 23° 00' N - 26° 00' N.

Méridiens :

- 16° 30' W - 19° 00' W.

2. Large tour demandé.
3. Annuler cet AVURNAV le 150100 (UTC) mai 19.

AVURNAV 058/19

Atlantique.

1. Navire norvégien « **RV KRONPRINS HAAKON** », mènera une campagne de recherche sur l'abondance, la diversité et l'écologie des organismes mésopélagiques, du 16 avril au 27 mai 2019 dans la zone délimitée par :

Parallèles :

- 48° 00' N - 16° 00' N.

Méridiens :

- 7° 00' W - 25° 00' W.

2. Large tour demandé.
3. Annuler cet AVURNAV le 280100 (UTC) mai 19.

AVURNAV 054/19

Atlantique (Entre Oued Sous et Oued Massa).

Sardinier dénommer TISSIR-2 N/C 8-402, de 22.64 m de longueur et 6.56 m de largeur, a coulé le 01.04.2019 à 02h30, par position : L = 30° 15.84' N - G = 009° 38.84' W.

AVURNAV 052/19

Atlantique (Entre Imessouane et port d'Agadir).

1. Fermes d'aquacoles ont été instaurées à compter du 22/03/2019, au niveau de la zone d'Imiouadar, entre la Pointe Imessouane et la Pointe Bou Irden. Les zones sont délimitées par les coordonnées géographiques suivantes (WGS 84) :

Zone	Délimitation	Signalisation
Zone I (Située au Sud de la Pointe Imessouane à 05 Nqs)	A : L = 30° 46' 28,63" N — G = 009° 51' 32,45" W B : L = 30° 45' 43,96" N — G = 009° 51' 41,36" W C : L = 30° 46' 20,35" N — G = 009° 50' 36,77" W D : L = 30° 45' 35,67" N — G = 009° 50' 45,69" W	Les points extérieurs A, B de la zone I et E et F de la zone II, seront signalés par des bouées actives de marque spéciale dont les caractéristiques sont les suivantes : - Couleur : jaune ; - Forme : Charpente ; espar ; - Voyant : croix jaune ; - Feu : jaune ; - Rythme : Fl.Y.5s (feu à éclat de couleur jaune à une période de 5 secondes).
Zone II (Située au SE du Cap Ghir à 05,5 Nqs)	E : L = 30° 34' 26,97" N — G = 009° 48' 57,86" W F : L = 30° 33' 55,77" N — G = 009° 48' 19,83" W G : L = 30° 35' 02,40" N — G = 009° 48' 19,05" W H : L = 30° 34' 31,21" N — G = 009° 47' 41,02" W	Les points intérieurs C et D de la zone I et G et H de la zone II, seront signalés par des bouées passives de marque spéciale dont les caractéristiques sont les suivantes : - Couleur : jaune ; - Forme : sphérique, Charpente ; espar ; - Voyant : croix jaune.

- Naviguer à plus de 4 Nqs entre la Pointe Imessouane et la Pointe Bou Irden.

- Zones interdites à la navigation, au mouillage et au chalutage.

- Calage de ces fermes d'aquacoles est permanent.

2. Un avis ultérieur vous fera connaître la date de la mise en place desdites bouées, balisant la délimitation de protection de ces fermes.

AVURNAV 045/19

Atlantique et Méditerranée (Casablanca et Al Hoceima).

1. Marine Royale effectuera une campagne des tirs en mer du 01.04.19 au 30.04.2019 et du 10.06.19 au 28.06.2019, dans les secteurs de tir, limités par les radiales 270° et 360° à une profondeur de 20 nautiques au large et à 12 000 pieds d'altitude, centrés sur les points suivants (**WGS84**) :

- (Zone Alpha), large de Casablanca : L = 33° 41' N — G = 008° 03' W ;
- (Zone Echo), large d'Al Hoceima : L = 35° 22' N — G = 004° 05' W.

2. Veille attentive et prudence conseillée.

3. Annuler cet AVURNAV le 290001 (UTC+1) juin 19.

AVURNAV 043/19.

Méditerranée (Port de Ksar Sghir).

1. Feu de la Pointe Alcazar (Oc.W.12s) du port de Ksar Sghir, est signalé éteint. (LF.01500).

La position géographique dudit feu est comme suit:

- L : 35° 50,86' N — G : 005° 33,68' W.

2. Un avis ultérieur vous fera connaître la date de sa remise en marche.

AVURNAV 032/19.

Atlantique (Abords du port Agadir).

1. Tracé de l'émissaire sous-marin de la station côtière de traitement des eaux usées du Régie Autonome Multi-Service d'Agadir, situé au Nord-Ouest de l'enracinement de la jetée principale du port d'Anza à 1,9 milles nautiques, est délimité par les coordonnées géographiques suivantes (WGS 84) :

- ✓ A (départ station) : L = 30° 26,96' N — G = 009° 39,63' W ;
- ✓ B (point de rejet) : L = 30° 26,33' N — G = 009° 41,08' W.

2. Extrémité de cet émissaire est matérialisée par une bouée de marque spéciale dont les caractéristiques sont :

- ✓ Position : L = 30° 26,28' N — G = 009° 41,14' W (WGS 84) ;
- ✓ Forme : charpente ;
- ✓ Couleur : jaune ;
- ✓ Voyant : un seul voyant en forme de X jaune.

3. Le mouillage, le chalutage et les opérations sur le fond à proximité de ladite bouée sont interdits.
4. Un avis ultérieur vous fera connaître les caractéristiques du feu de la bouée.

AVURNAV 025/19.

Atlantique (Entre Agadir et Dakhla).

1. Campagne de tirs en mer du 11.03.19 au 28.06.19 à 23h59 (UTC+1), dans les secteurs limités par les radiales 270° et 360°, à une profondeur de 20 milles au large et 12 000 pieds d'altitude, centrés sur les points suivants :

- ✓ A (zone Bravo), large d'Agadir : L = 29° 53' N — G = 010° 15' W ;
- ✓ B (zone Charlie), large de Laâyoune : L = 27° 00' N — G = 013° 50' W ;
- ✓ C (zone Delta), large de Dakhla : L = 23° 35' N — G = 017° 00' W.

2. Annuler cet AVURNAV le 290001 (UTC+1) juin 19.

AVURNAV 017/19.

Méditerranée (Entre Ras Afrau et Pointe Négri).

Carte 7658, 6570 FR .

Dans le cadre des travaux de construction du port de Nador West MED, une zone interdite à la navigation, au mouillage et au chalutage, a été instaurée jusqu'à nouvel ordre.

Les limites géographiques de cette zone sont comme suit : (WGS 84).

- A : L = 35° 15.58' N — G = 003° 09.06' W ;
- B : L = 35° 15.80' N — G = 003° 09.30' W ;
- C : L = 35° 16.76' N — G = 003° 08.68' W ;
- D : L = 35° 16.95' N — G = 003° 09.19' W ;
- E : L = 35° 15.63' N — G = 003° 12.84' W ;
- F : L = 35° 14.21' N — G = 003° 16.74' W ;
- G : L = 35° 13.48' N — G = 003° 16.43' W ;
- H : L = 35° 14.64' N — G = 003° 11.81' W ;
- I : L = 35° 13.93' N — G = 003° 11' W.

AVURNAV 008/19.

Atlantique (Tarfaya).

1. Sardinier Marocain dénommé ABDELMOUGHIT, de 24,4 m de longueur et 7,4 m de largeur, a échoué journée du 18.01.19 à 04 h 50, à la position : L = 27° 57,60' N — G = 012° 55,80' W, soit à 0,9 Mille nautique au NNE de la jetée principale du port de Tarfaya.

2. Il constitue un danger pour la navigation.

3. Il est demandé de ne pas chaluter ou d'effectuer des opérations sur le fond à proximité.

4. Un avis ultérieur fera connaître l'opération de coulage ou de renflouage dudit sardinier.

AVURNAV 006/19.

Méditerranée (Mer Alboran).

1. Opération permanente de sécurité maritime « SEA GUARDIAN » de l'OTAN, est en cours jusqu'à nouvel ordre.

Cette opération a pour objectif de travailler avec les parties prenantes méditerranéennes afin de dissuader et de contrer le terrorisme et d'atténuer les risques d'autres menaces pour la sécurité maritime.

Les eaux internationales de la Mer Méditerranée et ses approches, y compris le Détroit de Gibraltar, sont définies comme la zone d'opérations conjointes.

2. Les navires marchands transitant ces eaux sont invités à participer au système de déclaration volontaire défini dans la carte de sécurité maritime Q 6110 et à consulter la page Web du centre d'expédition de

l'OTAN (www.shipping.nato.int) pour obtenir des conseils supplémentaires sur la déclaration des incidents suspects, y compris les interférences électroniques.

3. Annuler cet AVURNAV le 312359 (UTC+1) DEC19.

AVURNAV 005/19.

Méditerranée et Atlantique

AVURNAV 118 /18.

Atlantique (Entre Laâyoune et Boujdour)

Chalutier de pêche côtière dénommé « MESSOUDI » N/C 8-208, de 23.35 m de longueur et 6.08 m de largeur, a coulé le 01.12.2018 à 07h00, à la position (WGS84) : L = 26° 42.60' N — G = 014° 09.30' W.

AVURNAV 114 /18.

Atlantique (Boujdour)

Bouée latérale tribord « **BO1** » [Fl.G.6s], balisant le chenal d'accès au port de Boujdour, située à la position (WGS 84) : L = 26° 06,69' N — G = 014° 29,70' W, est récupérée journée du 23.11.2018, pour entretien. (LF.19950).

AVURNAV 073/18.

Atlantique (Boujdour)

6083 FR ; 86 A ES ; 3134 GB

Phare de Boujdour 26° 07,44' N — 014° 29,17' W, éteint. (LF.19900).

AVURNAV 054/18.

Méditerranée (Tanger)

Cartes MA 3004 ; 7704 FR (1975 INT) ; 7750 FR (INT 1935) ; 7658 FR ; 446 ES ; 4461 ES ; 142 GB ; 773 GB ; 1912 GB

Phare Charf 35° 45,96' N — 005° 47,38' W, éteint. (LF.00100).

AVURNAV 051/18.

Atlantique (Dakhla)

Support de la bouée « **DK1** » (Fl(2)G.5s) balisant le chenal d'accès au port Dakhla, située à la position (WGS84) : L = 23° 36,05' N — G = 015° 59,60' W, est signalé brisé. (LF.20350)

Les navigateurs sont invités à la plus grande prudence lors de la navigation de jour comme de nuit.

AVURNAV 042/18.

Atlantique (Dakhla)

Bouée « **DK3** » (Fl(2)G.10s) balisant le chenal d'accès au port Dakhla, située à la position (WGS84) : L : 23° 35,71' N — G : 015° 59,13' W, est déplacée le 12.07.18, de 124 m vers le Sud-Ouest, à la position (WGS84) : L = 23° 35,53' N — G = 015° 59,22' W. (LF.20450)

La plus grande prudence est recommandée.

AVURNAV 006 /18.

Atlantique (Tan Tan)

Cartes 7270 FR (1082 INT) ; 84 ES (1938 INT) ; 3133 GB.

Phare Nachtigal 28° 28,51' N — 011° 20,77' W, éteint. (LF.18100)

AVURNAV 005 /18.

Méditerranée (Ksar Sghir)

Cartes 1114 MA (7707 FR) [1971 INT] ; 7433 FR (1972 INT) ; 7658 FR ; 44 ES (1812 INT) ; 45 ES (3102 INT) ; 445 ES ; 142 GB ; 773 GB.

Phare Pointe Ciress 35 54,41 N - 005 28,89 W, éteint. (LF.02600)

NAVAREA II (Zone Atlantique).

NAVAREA II 203/19

1. RECHERCHES OCEANOGRAPHIQUES DU 01 JUN AU 30 JUN 19 PAR M/V ANGELES ALVARINO DANS UNE ZONE DELIMITEE PAR 37-00N, 35-30N, 007-30W, ET 005-00W.

LARGE TOUR DEMANDE.

2. ANNULER CE MSG LE 010100 UTC JUL 19.

NAVAREA II 202/19

CASABLANCA.

CARTE 7551 FR - 1936 INT

PHARE DE SIDI BOU AFI 33-15N 008-31W ETEINT.

NAVAREA II 100/19

AGADIR - TARFAYA - CANARIAS - CAP BLANC.

1. EXERCICES DE TIRS DU 110000 UTC MAR 19 AU 282359 UTC JUN 19

DANS UN RAYON DE 20 MILLES CENTRE SUR:

A. 29-53N 010-15W

DANS UN SECTEUR DE 270 A 360 DEGRES.

B. 27-00N 013-50W

DANS UN SECTEUR DE 270 A 360 DEGRES.

C. 23-35N 017-00W

DANS UN SECTEUR DE 270 A 360 DEGRES.

2. ANNULER CE MSG LE 290100 UTC JUN 19.

NAVAREA III (Zone Méditerranée).

NAVAREA III 0321/19

STRAIT OF GIBRALTAR - TANGER

The light of pointe "ALACAZAR" in position 35-50.86N 005-33.68W, unlit.

NAVAREA III 0420/18

STRAIT OF GIBRALTAR

"POINTE CIRESS" lighthouse in position 35-54.41N 005-28.89W, unlit.

1.3. Avis préliminaires, temporaires et divers (AVINAV)

Avis aux navigateurs parus du 01 au 31 mai 2019.

19 05 - T - 076. Atlantique - Abords de Jorf Lasfar - Remise en service de la bouée « JL » (ANP).

Feu de la bouée « JL » (LFl.W.10s), du port Jorf Lasfar objet AVINAV NR 072 / DHOC du 09.05.2019, est remis en service.

19 05 -T- 075. Atlantique - Abords de Dakhla - Installation d'une nouvelle bouée « DK6 » (ANP).

Nouvelle bouée latérale bâbord de couleur rouge, balisant le chenal d'accès au port de Dakhla, a été installée.

Les caractéristiques de ladite bouée sont :

<i>Numéro</i>	<i>Nom Localisation</i>	<i>Position (WGS 84)</i>	<i>Caractéristiques</i>	<i>Elévation</i>	<i>Portée</i>	<i>Description structure</i>	<i>Informations Complémentaires</i>
20560	DK6	23 38,25 N 015 57,60 W	Fl(3).R.10s		5		

19 05 -T- 073. Méditerranée - Port de Tanger ville - Extinction du feu de musoir (SGPTV).

1. Feu de musoir de la jetée principale (Fl(3)G.12s) du port de Tanger ville, est éteint (**LF.00350**).

La position géographique dudit feu est comme suit (WGS84) :

➤ L = 35° 47,47' N – G = 005° 47,60' W.

2. Un avis ultérieur vous fera connaître la date de sa remise en service.

19 05 - T - 072. Atlantique - Abords de Jorf Lasfar - Extinction de la bouée « JL » (ANP).

1. Feu de la bouée d'atterrissage « JL » (LFl.W.10s), du port Jorf Lasfar, est éteint (**LF.15150**).

La position géographique de ladite bouée est comme suit (WGS 84) :

➤ L : 33° 07,11' N — G : 008° 39,90' W.

2. Un avis ultérieur vous fera connaître la date de sa remise en marche.

Récapitulatifs des avis en vigueur.

AVINAV 069/19

Méditerranée (Ksar Sghir)

1. Feu de la digue principal milieu (VQ(6)+LFl.W.10s) du port militaire de Ksar Sghir, est signalé éteint (**LF.01200**).

La position géographique dudit feu est comme suit (WGS84) :

➤ L = 35° 50,61' N — G = 005° 34,47' W.

2. Un avis ultérieur vous fera connaître la date de sa remise en service.

AVINAV 068/19

Méditerranée (Ksar Sghir).

1. Feu de la bouée latérale « PM2 » (Fl(2)R.4s), balisant le chenal d'accès au port militaire de Ksar Sghir, est éteint (**LF.01000**).

La position géographique de ladite bouée est comme suit (WGS 84) :

➤ L : 35° 50,91' N — G : 005° 33,87' W.

2. Un avis ultérieur vous fera connaître la date de sa remise en marche.

AVINAV 067/19

Méditerranée - Ksar Sghir - Extinction feu (5 BN)

1. Feu du musoir de la jetée Sud (VQ.R.0.6s) du port de Ksar Sghir, est signalé éteint (**LF.01150**).

La position géographique dudit feu est comme suit (WGS84) :

➤ L = 35° 50,58' N — G = 005° 34,25' W.

2. Un avis ultérieur vous fera connaître la date de sa remise en service.

AVINAV 047/19.

Méditerranée (Rade de Tanger).

1. Feu de la bouée de marque cardinale Nord « Basse des Almirantes » (VQ.W), est éteint. (**LF 00900**).

La position géographique de ladite bouée est comme suit (WGS 84) :

➤ L = 35° 49,75' N — G : 005° 45,48' W.

2. Un avis ultérieur vous fera connaître la date de sa remise en marche.

AVINAV 036/19.

Atlantique (Port de Larache)

Carte 4461 ES

Feu de Mât sémaphorique de la digue Sud (DAR AL GHARBAOUI) du port de Larache (FRWG), est éteint (**LF.09750**).

La position géographique dudit phare est comme suit :

➤ L : 35° 12,00' N — G : 006° 09,16' W.

AVINAV 123/18.

Atlantique (Safi)

Cartes 6103 FR ; 862 GB ; 83A ES

Feu directionnel à 150° du port de Safi (Oc.W.4s), est éteint (**LF.15850**).

La position géographique dudit feu est comme suit (WGS 84) :

➤ L = 32° 18,37' N — G = 009° 14,91' W.

AVINAV 120/18.

Atlantique (Mehdia)

Cartes 7702 FR (INT 1973) - 3002 MA ; 7551 FR (INT 1936) ; 7550 FR (INT 1935) ; 856 GB ; 81 ES ; 82 ES

Feu Extrémité jetée Nord (ISO.R.4s) du port de Mehdia, est signalé éteint (**LF.10200**).

La position géographique dudit feu est comme suit (WGS 84) :

➤ L = 34° 16,02' N — G = 006° 41,04' W.

AVINAV 082/18.

Atlantique (Boujdour)

Carte 6083 FR ; 85A ES ; 86 ES ; 86A ES ; 3134 GB ;

Phare Cap Cinq (Aghti El Ghazi) 26° 25,57' N — 014° 10,80' W, éteint. (**LF.19850**)

AVINAV 053/18

Méditerranée (Ksar Sghir)

Cartes 1114 MA - 7707 FR (1971 INT) ; 7433 (1972 INT)

Feu de guidage est en cours d'installation au port militaire de Ksar Sghir. (**LF.01400**)

Ses caractéristiques sont :

Position : L = 35° 50,36' N — G = 005° 34,51' W ;

Caractéristiques lumineuses : Oc WRG.4s 12m 5M.

AVINAV 052/18

Méditerranée (Ksar Sghir)

Cartes 1114 MA - 7707 FR (INT 1971) ; 7433 FR (INT 1972)

Feu de la bouée cardinale Nord « PM » (Q.W), balisant le chenal d'accès au port militaire de Ksar Sghir, située à la position : L : 35° 51,04' N — G : 005° 33,75' W, est éteint. (**LF.00950**)

CHAPITRE 2. CORRECTIONS

2.1. Cartes marocaines coproduites avec le SHOM

Néant.

2.2. Instructions nautiques des côtes marocaines

Néant

2.3. Livre des feux et Radiosignaux des côtes marocaines

2.3.1. Correction temporaire

Zone Méditerranée (Du Cap Spartel à la frontière Est du Royaume du Maroc).

00350 <i>D.2502</i>	Jetée Principale Extrémité (Musoir)	35 47,47 N 005 47,60 W	Fl(3)G.12s	20	12	Pylône Métallique	[2 (1 ; 1.5) ; 1 ; 6] Éteint	19 05
00900	« Basse des Almirantes »	35 49,75 N 005 45,48 W	VQ.W		7		Éteint	19 03
01500	Pointe Alcazar	35 50,86 N 005 33,68 W	Oc.W.12s	30	8	Pylône treillis blanc 6	Eteint	19 03
00100 <i>D.2500</i>	Charf	35 45,96 N 005 47,38 W	Oc(3)WRG.12s	88	W.16 R.12 G.11	Maison blanche à terrasse 7	[2 (1.5 ; 1.5) ; 1.5 ; 4.5]. G 140°-174,5° (34,5°), W 174,5°-200° (25,5°), R 200°-225° (25°), Obsc 225°-140° (275°) Eteint Eteint	18 04
00950	« PM »	35 51,04 N 005 33,75 W	Q.W	2,5	4		Eteint Eteint	18 04
01000	« PM2 »	35 50,91 N 005 33,87 W	Fl(2)R.4s	2,5	4		Eteint	19 04
01150 <i>D.2497.5</i>	Entrée Côté Sud Digue transversale Extrémité	35 50,58 N 005 34,25 W	VQ.R.0,6s	10	6	Tour cylindrique blanche en haut rouge en bas 6	Eteint	19 04
01200	Digue principale Milieu	35 50,61 N 005 34,47 W	VQ(6)+LFl.W.10s	5	2	Poteau blanc. 1,5	Marque la limite Nord du cercle d'évitage Eteint	19 04
01400	Guidage	35 50,36 N 005 34,51 W	Oc WRG.4s	12	5	Pylône treillis blanc 7	G 215°-216,5° (1,3°), W 216,5°-220,1° (3,6°), R 220,1°-223,6° (3,5°), En cours d'installation	18 04
02600 <i>D.2493</i>	Pointe Ciress (Râs Ciress)	35 54,41 N 005 28,89 W	Fl(3)W.12	44	18	Tour tronconique ocre 8	[2 (1.6 ; 0.4) ; 1.6 ; 6.4] Vis 060°-330° (270°) Eteint (2018)	18 01

Zone Atlantique (Entre le Cap Spartel et le Cap Blanc).

15050 <i>D.2588</i>	Sidi Bou Afi	33 15,00 N 008 31,02 W	Fl.W.5s	65	30	Tour blanche haut noir 51	[0.2] Éteint	19 05
20560	<i>DK6</i>	23 38,25 N 015 57,60 W	Fl(3)R.10s	5				19 05
09750	Mât sémaphorique de la digue Sud	35 12,00 N 006 09,16 W	F.RWG	5		Mât	Feux fixes superposés visibles sur tout l'horizon Éteint	19 03
10200 <i>D.2542</i>	Jetée Nord Extrémité	34 16,02 N 006 41,04 W	Iso.R.4s	17	6		Rive Bâbord Eteint le 05.12.18.	18 08
10300 <i>D.2540</i>	Antérieur NR 3	34 15,62 N 006 40,13 W	Oc(3)W.12s	12	5	△ G	Rive Tribord Éteint	18 04
14100 <i>D.2567</i>	Roches Noires	33 36,30 N 007 34,75 W	Oc.WR.4s	21	W.20 R.16	Tour blanche Lanterne rouge 19	[1] W 080°-090° (10°) ; 080° ≈ limite terre, R 090°-162° (72°), W 162°-237° (75°) ; 237° ≈ limite terre Eteint (2009)	18 01
15850 <i>D.2599</i>	Feu directionnel à 150°	32 18,37 N 009 14,91 W	Oc.W.4s	10	3	Mât en forme cylindrique 10	W 147,5°-152,5° (5°) Eteint le 21.12.18.	18 08
18100 <i>D.2617</i>	Nachtigal	28 28,51 N 011 20,77 W	Fl.W.5s	36	15	Tour 7	Eteint (2018)	18 01
19850 <i>D.2626</i>	Cap Cinq (Aghū El Ghazi)	26 25,57 N 014 10,80 W	Fl(3)W.12s	36	9	Tour bandes noires et blanches 32	[2 (0.4 ; 2.6) ; 0.4 ; 5.6] Eteint (2018)	18 06
19900 <i>D.2628</i>	Cap Boujdour Feu aéromaritime	26 07,44 N 014 29,17 W	Fl(3)W.15s	70	24	Tour heptagonale blanche avec bandes verticales beiges	Eteint	18 05
19950	« <i>BO 1</i> »	26 06,69 N 014 29,70 W	Fl.G 6s	6	3		Atterrissage Récupérée pour entretien	18 07
20350	« <i>DK1</i> »	23 36,05 N 015 59,60 W	Fl(2)G.5s	5	5		Support brisé le 30.07.18	18 03
20450	« <i>DK3</i> »	23 35,53 N 015 59,22 W	Fl(2)G.10s	5	5		Déplacée	18 03
20650	« <i>DK7</i> »	23 40,05 N 015 54,83 W	Fl(2)G.5s	5			Disparue	19 03

2.3.2. Corrections permanentes.

Remplacer la page 53 par :

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Élévation	Portée	Description structure	Informations Complémentaires
20000 D.2628.5	Digue principale Extrémité	26 06,78 N 014 29,77 W	Fl.R.5s	18	6	Pylône polygonal	
20050 D.2628.6	Contre-digue Extrémité	26 06,85 N 014 29,72 W	Fl.G.5s	13	3	Pylône cylindrique	
20100 D.2630	Cap Sept (Pointe Del Corral) [Aftissat]	25 35,51 N 014 41,11 W	Fl(2)W.9s	70	9	Tour bandes noires et blanches 12	[0.4 ; 2.6 ; 0.4 ; 5.6] ;
20150 D.2631	Cap Huit (Peña Grande) [Nouifed]	25 05,02 N 014 50,10 W	Fl(4)W.15s	173	9	Tour bandes noires et blanches 11	[3 (0.4 ; 2.6) ; 0.4 ; 5.6] ;
2.3.1. Port Dakhla							
20200 D.2972	Arciprés (Arciprés Grande)	23 43,59 N 015 57,25 W	Fl.W.5s	76	20	Tour bandes noires et blanches 50	[1]
20250 D.2973	Punta Galera	23 38,00 N 016 00,10 W	Fl(2)W.6s	13	8	Tourelle carrée blanches crénelée 6	Éteint 2016.
20300	« DK »	23 36,35 N 016 00,11 W	Fl.W.10s	...	8		Atterrissage.
20350	« DK1 »	23 36,05 N 015 59,60 W	Fl(2)G.5s		5		Support brisé le 30.07.18. 18 03
20400	« DK2 »	23 36,31 N 015 59,37 W	Fl(2)R.5s		5		
20450	« DK3 »	23 35,71 N 015 59,13 W	Fl(2)G.10s		5		Déplacée le 12.07.18. 18 03
20500	« DK4 »	23 35,88 N 015 58,97 W	Fl(2)R.10s		5		
20550	« DK5 »	23 37,85 N 015 56,85 W	Fl.G.5s		4		
20560	« DK6 »	23 38,25 N 015 57,60 W	Fl(3)R.10s		5		19 05
20600	« DKS6 »	23 39,27 N 015 56,89 W	Q.R.5s		4		
20650	« DK7 »	23 40,05 N 015 54,83 W	Fl(2)G.5s		5		
20700	« DKS8 »	23 39,35 N 015 56,97 W	Q.R.5s	...	4		
20750	Nouveau port Musoir	23 39,67 N 015 56,51 W	Q(3)W.10s	11	8	Pylône polygonal	
20800 D.2973.6	Nouveau port Arrondi	23 39,40 N 015 56,73 W	Iso.G.10s	11	5		
20850 D.2973.7	Darse Extrémité	23 39,57 N 015 56,88 W	Iso.R.10s	4	5		
20900 D.2974.2	Arrondi (Ancien port)	23 41,81 N 015 55,25 W	Iso.G.10s	8	5	Pylône polygonal	
20950 D.2975	Puntilla de las Raimas	23 04,88 N 016 12,46 W	Fl(4)W.10s	14	8	Tour hexagonal 10	[3 (0.3 ; 1) ; 0.3 ; 5.8]

2.4. Autres ouvrages

Néant.

CHAPITRE 3.MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

3.1. Cartes marocaines coproduites avec le SHOM

Néant.

3.2. Instructions nautiques des côtes marocaines

Néant.

3.3. Livre des feux et Radiosignaux des côtes marocaines

Néant.

3.4. Autres ouvrages

Néant.