



2019 – 28 Février

GAN n° 02

Groupe d'Avis aux Navigateurs

SOMMAIRE

1. INFORMATIONS

1.1. Avertissements spéciaux.....	3
1.2. Avertissements de navigation (AVURNAV)	3
1.2.1. Les avertissements parus du 01 au 28 février 2019.	3
1.2.2. Récapitulatifs des avertissements en vigueur.....	5
1.3. Avis préliminaires, temporaires et divers (AVINAV).....	10
1.3.1. Avis aux navigateurs parus du 01 au 28 février 2019.	10
1.3.2. Récapitulatifs des avis en vigueur.....	10
1.4. Cartes marocaines coproduites avec le SHOM	12
1.5. Instructions nautiques des côtes marocaines	12
1.6. Livre des feux et Radiosignaux des côtes marocaines	12
1.6.1. Correction temporaire	12
1.6.2. Corrections permanentes.....	13
1.7. Autres ouvrages	15

2. MODIFICATION AUX COLLECTIONS

2.1. Cartes marocaines coproduites avec le SHOM	16
2.2. Instructions nautiques des côtes marocaines	16
2.3. Livre des feux et Radiosignaux des côtes marocaines	16
2.4. Autres ouvrages	16

Glossaire

Français

English

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Principal key Words used in NTM

Porter	Insert
Ajouter	Add
Rayer	Delete
Remplacer, modifier	Amend
Déplacer ... de x en y	Move ... from x to y
Remplacer y par x	Replace y with x
Au Sud de	Southwards
Au SW de	South-westwards
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)	W border, S border
Entre	Joining
A toucher le point a) ci-dessus	Adjacent to ... a) above
Voisin du point a) ci-dessus au NE	Close NE of ... a) above
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure	Extend 100 m contour NE to enclose
Entourée d'une courbe de 200 m	Enclose by 200 m contour
Trait tireté	Pecked line
Trait pointillé	Dotted line
Un seul trait plein	Single firm line
Un double trait plein	Double firm line
Annexe graphique	Accompanying block
Nota	Accompanying note

ABREVIATIONS ET SYMBOLES:

(P) : Avis préliminaire.

(T) : Avis temporaire.

(G) : Avis générale.

® : Rectificatif.

AVURNAV : Avertissement Urgent de Navigation.

AVINAV : Avis aux Navigateurs.

NOTE : Pour tout renseignements relatif à la navigation et à la sécurité maritime dans les eaux sous juridiction marocaine, la Division Hydrographie, Océanographie et cartographie de la Marine Royale met à votre disposition l'adresse suivante :

DIVISION HYDROGRAPHIE, OCEANOGRAPHIE ET CARTOGRAPHIE DE LA MARINE ROYALE

Boulevard Mohammed ESSOUSSI
1^{ère} Base Navale, Casablanca. MAROC
Tel : 06 50 89 08 29 - Courriel : dhoc-cdiv-mr@far.ma

CHAPITRE 1.

INFORMATIONS

1.1. Avertissements spéciaux

Néant.

1.2. Avertissements de navigation (AVURNAV)

Les avertissements parus du 01 au 28 février 2019.

19 02 -P - 032. Atlantique – Abords du port Agadir – Emissaire sous-marin (DPDPM).

1. Tracé de l'émissaire sous-marin de la station côtière de traitement des eaux usées du Régie Autonome Multi-Service d'Agadir, situé au Nord-Ouest de l'enracinement de la jetée principale du port d'Anza à 1, 9 milles nautiques, est délimité par les coordonnées géographiques suivantes (WGS 84) :

- ✓ A (départ station) : L = 30° 26,96' N — G = 009° 39,63' W ;
- ✓ B (point de rejet) : L = 30° 26,33' N — G = 009° 41,08' W.

2. Extrémité de cet émissaire est matérialisée par une bouée de marque spéciale dont les caractéristiques sont :

- ✓ Position : L = 30° 26,28' N — G = 009° 41,14' W (WGS 84) ;
- ✓ Forme : charpente ;
- ✓ Couleur : jaune ;
- ✓ Voyant : un seul voyant en forme de X jaune.

3. Le mouillage, le chalutage et les opérations sur le fond à proximité de ladite bouée sont interdits.

4. Un avis ultérieur vous fera connaître les caractéristiques du feu de la bouée.

19 02 -T - 031. Atlantique – Port de Casablanca – Extinction feu de l'Eperon (VTS CASA).

1. Feu de l'Epi NE de la jetée Moulay Youssef (Oc(2)G.6s) du port de Casablanca, situé à la position : L = 33° 37,08' N — G = 007° 35,61' W, est éteint. (LF.14350)

2. Un avis ultérieur vous fera connaître la date de sa remise en marche.

19 02 -T - 030. Atlantique – Port Casablanca – Extinction feu de la bouée CA3 (VTS CASA).

1. Feu de la bouée « CA3 » (Fl(3)G.12s), balisant le chenal d'accès au port de Casablanca, est éteint. (LF.14250)

La position géographique de ladite bouée est comme suit (WGS 84) :

- L : 33° 37,40' N — G : 007° 35,00' W.

2. Un avis ultérieur vous fera connaître la date de sa remise en marche.

19 02 -T-029. Atlantique – Entre Cap Garnet et Oued Massa – Recherche océanographique(SMZS).

La période de la campagne de recherche océanographique dénommée « RAPROCAN 1903 », objet AVURNAV NR 027 /DHOC du 21 février 2019, est avancée du 02 au 13 mars 2019.

19 02 -T - 028. Atlantique – Entre Larache et Kenitra – Bouée à la dérive (NAVAREA II).

1. Bouée type YOKOHAMA est localisée à la dérive le 23.02.2019 à 13H00 (UTC+1), à la position : L = 34° 53' N — G = 007° 34' W.

2. Veille attentive et prudence conseillée.

19 02 - T - 027. Méditerranée - Détroit de Gibraltar - Recherche océanographique (DIV OPS).

1. Navire espagnol B/O ANGELES ALVARINO, mènera une campagne de recherche océanographique dénommée « RAPROCAN 1903 », du 05 au 15 mars 2019, dans la zone délimitée par :

➤ **Les parallèles :**

25° N - 30° N.

➤ **Les méridiens :**

10° W - 18° W.

2. Large tour demandé.

3. Annuler cet AVURNAV le 160100 (UTC+1) mars 19.

19 02 -T - 026. Méditerranée – Entre Cap Mazari et Oued Kiss – Recherche océanographique (DIV OPS).

1. Navire espagnol « B/O SOCIB », mènera une campagne de recherche océanographique dénommée « CALYPSO 2019 », du 16 mars au 07 avril 2019, dans la zone maritime délimitée par:

➤ **Les parallèles :**

35° 21' N - 36° 49,80' N.

➤ **Les méridiens :**

0° 00' W - 5° 00' W.

2. Large tour demandé.

3. Annuler cet AVURNAV le 080100 (UTC+1) avril 19.

19 02 -T - 025. Atlantique – Entre Agadir et Dakhla - Tirs en mer (DIV OPS).

1. Campagne de tirs en mer du 11.03.19 au 28.06.19 à 23h59 (UTC+1), dans les secteurs limités par les radiales 270° et 360°, à une profondeur de 20 milles au large et 12 000 pieds d'altitude, centrés sur les points suivants :

✓ A (zone Bravo), large d'Agadir : L = 29° 53' N — G = 010° 15' W ;

✓ B (zone Charlie), large de Laâyoune : L = 27° 00' N — G = 013° 50' W ;

✓ C (zone Delta), large de Dakhla : L = 23° 35' N — G = 017° 00' W.

2. Annuler cet AVURNAV le 290001 (UTC+1) juin 19.

19 02 -T - 023. Atlantique – Entre Sidi Ifni et Tarfaya - Activité aérienne (Div OPS).

1. Activité aérienne aura lieu, du 18.02.2019 au 02.03.2019 de 00h00 à 23h59 UTC, dans les zones ci-après :

I- Zone couvrant champs de tir AERORA.

❖ Limites latérales :

ALPHA : L 28° 46' N – G : 010° 48' W ;

BRAVO : L 29° 18' N – G : 011° 06' W ;

CHARIE : L 29° 08' N – G : 011° 28' W ;

DELTA : L 28° 42' N – G : 010° 56' W.

❖ Limites verticales : SOL/FL 230.

II- Zone Entraînement AERIEN.

❖ Limites latérales :

ALPHA : L 27° 50' N – G : 010° 48' W ;

BRAVO : L 27° 40' N – G : 012° 25' W ;

CHARIE : L 29° 20' N – G : 010° 10' W ;

DELTA : L 29° 20' N – G : 009° 40' W.

❖ Limites verticales : FL150/FL 460.

2. Annuler cet AVURNAV le 030100 UTC Mars 19.

19 02 -T - 022. Atlantique - Casablanca – Remise en service du Phare d'Oukacha (DPDPM).

Carte MA 1001 (7700 FR - 1976 INT) ; MA 3001 (7701 FR - 1974 INT) ; MA 2001- 7706 FR

Phare d'Oukacha 33° 36,95' N — 007° 33,77' W, rétabli. (LF.14050).

19 02 -T - 021. Atlantique – Port d'Agadir – Renflouement embarcation (SMZS).

L'embarcation « **NOZHAT AL BAHR** », objet AVURNAV NR 020 / DHOC du 12.02.2019, a été renflouée journée du 12.02.2019 à 19H00 (UTC+1).

19 02 -T - 020. Atlantique – Port d'Agadir – Embarcation coulée (SMZS).

1. Embarcation dénommée « **NOZHAT AL BAHR** », N/C 8-5393 a coulé journée du 12.02.19 à 10h00 (UTC+1), au quai Nord poste NR 9 du port d'Agadir par position (WGS84) : L = 30° 25,29' N — G = 009° 37,30' W.

2. Opération de renflouement est en cours.

19 02 -T - 019. Atlantique - Casablanca – Extinction du Phare d'Oukacha (DPDPM).

Carte MA 1001 (7700 FR - 1976 INT) ; MA 3001 (7701 FR - 1974 INT) ; MA 2001- 7706 FR

Phare d'Oukacha 33° 36,95' N — 007° 33,77' W, éteint. (LF.14050).

19 02 -P - 018. Atlantique - Bouknadel - Calage des madragues (MRCC).

1. Position du calage de la madrague « **BOUKNADEL** », objet AVURNAV 004/DHOC/2019 du 09/01/2019, a été rectifiée.

La nouvelle position géographique (WGS 84) est :

- L = 34° 14' 58" N
- G = 006° 45' 30" W

2. Le reste sans changement.

19 02 - T - 017. Méditerranée - entre Ras Afrau et Pointe Négri – zone interdite (SMN).

Dans le cadre des travaux de construction du port de Nador West MED, une zone interdite à la navigation, au mouillage et au chalutage, a été instaurée jusqu'à nouvel ordre.

Les limites géographiques de cette zone sont comme suit : (WGS 84).

- A : L = 35° 15.58' N — G = 003° 09.06' W ;
- B : L = 35° 15.80' N — G = 003° 09.30' W ;
- C : L = 35° 16.76' N — G = 003° 08.68' W ;
- D : L = 35° 16.95' N — G = 003° 09.19' W ;
- E : L = 35° 15.63' N — G = 003° 12.84' W ;
- F : L = 35° 14.21' N — G = 003° 16.74' W ;
- G : L = 35° 13.48' N — G = 003° 16.43' W ;
- H : L = 35° 14.64' N — G = 003° 11.81' W ;
- I : L = 35° 13.93' N — G = 003° 11' W.

Récapitulatifs des avertissements en vigueur.

AVURNAV 015/19.

Méditerranée (Déroit de Gibraltar)

1. Navire espagnol « **ANGELES ALVARINO** », mènera une campagne de recherche océanographique « **STOCA 201902** », du 1^{er} février au 25 mars 2019, dans la zone délimitée par :

- Les parallèles :
35° 30' N - 37° 00' N.
- Les méridiens :
005° 00' N - 007° 30' W.

2. Large tour demandé.

3. Annuler cet AVURNAV le 260100 (UTC+1) mars 19.

AVURNAV 014 /19.

Atlantique (Entre Agadir et Oued Sous).

Carte 7270 FR (1082 INT).

1. Embarcation dénommée « **KNOURA** », N/C 8-6905, a coulé journée du 29.01.19 à 00 h10

(UTC+1), par position : L = 30° 21,06' N — G = 009° 38,66' W, soit à 2,2 nautiques au SW de l'embouchure d'Oued Sous.

2. Il est demandé de ne pas chaluter ou d'effectuer des opérations sur le fond à proximité.

AVURNAV 010/19.

Méditerranée et Atlantique (Casablanca et Al Hoceima)

1. Campagne des tirs en mer du 01.02.19 au 29.03.2019, dans les secteurs de tir, limités par les radiales 270° et 360° à une profondeur de 20 nautiques au large et à 12 000 pieds d'altitude, centrés sur les points suivants (WGS84) :

- (Zone Alpha), large de Casablanca : L = 33° 41' N — G = 008° 03' W ;
- (Zone Echo), large d'Al Hoceima : L = 35° 22' N — G = 004° 05' W.

2. Veille attentive et prudence conseillée.

3. Annuler cet AVURNAV le 300001 (UTC+1) mars 19.

AVURNAV 008/19.

Atlantique (Tarfaya).

1. Sardinier Marocain dénommé ABDELMOUGHIT, de 24,4 m de longueur et 7,4 m de largeur, a échoué journée du 18.01.19 à 04 h 50, à la position : L = 27° 57,60' N — G = 012° 55,80' W, soit à 0,9 Mille nautique au NNE de la jetée principale du port de Tarfaya.

2. Il constitue un danger pour la navigation.

3. Il est demandé de ne pas chaluter ou d'effectuer des opérations sur le fond à proximité.

4. Un avis ultérieur fera connaître l'opération de coulage ou de renflouage dudit sardinier.

AVURNAV 006/19.

Méditerranée (Mer Alboran).

1. Opération permanente de sécurité maritime « SEA GUARDIAN » de l'OTAN, est en cours jusqu'à nouvel ordre.

Cette opération a pour objectif de travailler avec les parties prenantes méditerranéennes afin de dissuader et de contrer le terrorisme et d'atténuer les risques d'autres menaces pour la sécurité maritime.

Les eaux internationales de la Mer Méditerranée et ses approches, y compris le Déroit de Gibraltar, sont définies comme la zone d'opérations conjointes.

2. Les navires marchands transitant ces eaux sont invités à participer au système de déclaration volontaire défini dans la carte de sécurité maritime Q 6110 et à consulter la page Web du centre d'expédition de l'OTAN (www.shipping.nato.int) pour obtenir des conseils supplémentaires sur la déclaration des incidents suspects, y compris les interférences électroniques.

3. Annuler cet AVURNAV le 312359 (UTC+1) DEC19.

AVURNAV 005/19.

Méditerranée et Atlantique

1. Trois (03) aires marines protégées ont été calées le long des côtes marocaines. Les positions géographiques desdites aires marines protégées sont comme suit :

Aires marines	Coordonnées géographiques	Signalisation
Alboran (Entre oued Amttter et Tamrabet)	A : L = 35° 15' 16,38" N — G : 004° 47' 58,13" W B : L = 35° 32' 27,01" N — G : 005° 11' 19,97" W C : L = 35° 18' 27,26" N — G : 004° 44' 46,26" W D : L = 35° 34' 48,73" N — G : 005° 9' 02,36" W	DE JOUR : Centre de l'aire marine : Un pavillon jaune marqué de lettre « M » ou « A » en noir. Extrémité des bras en mer : Un pavillon jaune marqué de lettre « M » ou « A » en noir.
Mogador (Entre Rouissa et My Bouzerktoune)	A : L = 32° 08' 41,27" N — G : 009° 18' 09,23" W B : L = 31° 37' 02,13" N — G : 009° 41' 30,16" W C : L = 32° 11' 15,65" N — G : 009° 22' 09,13" W D : L = 31° 38' 39,25" N — G : 009° 46' 29,12" W	De nuit : Centre de l'aire marine : Deux feux verts disposés l'un
Massa (Entre Ferkelik et	A : L = 29° 46' 18,15" N — G : 009° 52' 43,04" W	

Legzira)	B : L = 29° 26' 40,01" N — G : 010° 07' 14,99" W C : L = 29° 48' 56,33" N — G : 009° 56' 7,34" W D : L = 29° 28' 56,108" N — G : 010° 10' 40,75" W	au-dessus de l'autre et séparés par une distance d'un mètre et visibles sur tout l'horizon à 3 M. Extrémité des bras en mer : Deux feux disposés l'un au-dessus de l'autre et séparés par une distance d'un mètre (supérieur rouge et inférieur vert) et visibles sur tout l'horizon à 3 M.
----------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

- La plus grande prudence est recommandée.
- Naviguer à plus de 4 Nqs au-delà de ces aires.
- Les aires marines protégées resteront en place durant la campagne de pêche 2019.

2. Le balisage de ces aires marines protégées est en cours d'étude, en vue de se conformer à la recommandation de l'Association Internationale de Signalisation Maritime (AISM) O-139 sur la signalisation des structures artificielles en mer.

AVURNAV 004 /19.

Atlantique (Entre Cap Spartel et Oued Bouregreg)

1. Quinze (15) madragues ont été calées le long des côtes marocaines, entre le Cap Spartel et Oued Bouregreg. Les positions géographiques desdites madragues sont comme suit :

Nom de la madrague	Position	Signalisation
CAP SPARTEL	L = 35° 45' 37" N - G = 005° 57' 00" W	DE JOUR : Centre de la madrague : Un pavillon jaune marqué de lettre « M » ou « A » en noir. Extrémité des bras en mer : Un pavillon jaune marqué de lettre « M » ou « A » en noir. De nuit : Centre de la madrague : Deux feux verts disposés l'un au-dessus de l'autre et séparés par une distance d'un mètre et visibles sur tout l'horizon à 3 M. Extrémité des bras en mer : Deux feux disposés l'un au-dessus de l'autre et séparés par une distance d'un mètre (supérieur rouge et inférieur vert) et visibles sur tout l'horizon à 3 M.
TAHADART	L = 35° 41' 18" N - G = 006° 01' 27" W	
BRIECH	L = 35° 37' 00" N - G = 006° 06' 00" W	
LA GARIFA	L = 35° 32' 51" N - G = 006° 05' 07" W	
LAS CUIVAS	L = 35° 27' 24" N - G = 006° 06' 54" W	
LOS GENIZOSOS	L = 35° 23' 05" N - G = 006° 09' 45" W	
ES SAHEL	L = 35° 18' 10" N - G = 006° 11' 40" W	
PUNTA NEGRA	L = 35° 09' 06" N - G = 006° 13' 52" W	
PRINCIPE	L = 35° 03' 25" N - G = 006° 15' 49" W	
KENITRA 1	L = 34° 56' 25" N - G = 006° 21' 15" W	
KENITRA 2	L = 34° 51' 00" N - G = 006° 21' 00" W	
MABROUKA	L = 34° 40' 00" N - G = 006° 29' 00" W	
MANSOURIA	L = 34° 29' 00" N - G = 006° 32' 00" W	
GHARB	L = 34° 23' 45" N - G = 006° 40' 30" W	
BOUKNADEL	L = 34° 10' 00" N - G = 006° 48' 40" W	

- La plus grande prudence est recommandée.
- Naviguer à plus de 4 Nqs dans cette zone.
- Les madragues resteront en place durant la campagne de pêche 2019.

2. Le balisage de ces madragues est en cours d'étude, en vue de se conformer à la recommandation de l'Association Internationale de Signalisation Maritime (AISM) O-139 sur la signalisation des structures artificielles en mer.

AVURNAV 002/19.

Atlantique (Entre Agadir et Dakhla)

1. Campagne de tirs en mer du 14.01.19 au 06.03.19 à 23h59 (UTC+1), dans trois secteurs de tir limités par les radiales 270° et 360°, à une profondeur de 20 nautiques au large et à 12 000 pieds d'altitude, centrés sur les points suivants :

- ✓ (Zone Bravo), large d'Agadir : L = 29° 53' N — G = 010° 15' W ;
- ✓ (Zone Charlie), large de Laâyoune : L = 27° 00' N — G = 013° 50' W ;
- ✓ (Zone Delta), large de Dakhla : L = 23° 35' N — G = 017° 00' W.

2. Annuler cet AVURNAV le 070001 (UTC+1) mars 19.

AVURNAV 122/18.

Atlantique (Larache)

Objet flottant est signalé le 25.12.18 à 01h20, à la dérive à la position : L = 35° 09,60' N — G = 006° 12,20' W

La plus grande prudence est recommandée.

AVURNAV 118 /18.

Atlantique (Entre Laâyoune et Boujdour)

Chalutier de pêche côtière dénommé « MESSOUDI » N/C 8-208, de 23.35 m de longueur et 6.08 m de largeur, a coulé le 01.12.2018 à 07h00, à la position (WGS84) : L = 26° 42.60' N — G = 014° 09.30' W.

AVURNAV 114 /18.

Atlantique (Boujdour)

Bouée latérale tribord « **BO1** » [Fl.G.6s], balisant le chenal d'accès au port de Boujdour, située à la position (WGS 84) : L = 26° 06,69' N — G = 014° 29,70' W, est récupérée journée du 23.11.2018, pour entretien. (**LF.19950**).

AVURNAV 073/18.

Atlantique (Boujdour)

6083 FR ; 86 A ES ; 3134 GB

Phare de Boujdour 26° 07,44' N — 014° 29,17' W, éteint. (**LF.19900**)

AVURNAV 054/18.

Méditerranée (Tanger)

Cartes MA 3004 ; 7704 FR (1975 INT) ; 7750 FR (INT 1935) ; 7658 FR ; 446 ES ; 4461 ES ; 142 GB ; 773 GB ; 1912 GB

Phare Charf 35° 45,96' N — 005° 47,38' W, éteint. (**LF.00100**)

AVURNAV 051/18.

Atlantique (Dakhla)

Support de la bouée « **DK1** » (Fl(2)G.5s) balisant le chenal d'accès au port Dakhla, située à la position (WGS84) : L = 23° 36,05' N — G = 015° 59,60' W, est signalé brisé. (**LF.20350**)

Les navigateurs sont invités à la plus grande prudence lors de la navigation de jour comme de nuit.

AVURNAV 042/18.

Atlantique (Dakhla)

Bouée « **DK3** » (Fl(2)G.10s) balisant le chenal d'accès au port Dakhla, située à la position (WGS84) : L : 23° 35,71' N — G : 015° 59,13' W, est déplacée le 12.07.18, de 124 m vers le Sud-Ouest, à la position (WGS84) : L = 23° 35,53' N — G = 015° 59,22' W. (**LF.20450**)

La plus grande prudence est recommandée.

AVURNAV 011/18

Atlantique (Safi)

Cartes 7270 FR (1082 INT) ; 6169 FR ; 83 ES (1937 INT) ; 83A ES ; 3133 GB.

Phare Borj Nador 32° 19,82' N — 009° 16,69' W, éteint. **(LF.15650)**

AVURNAV 006 /18

Atlantique (Tan Tan)

Cartes 7270 FR (1082 INT) ; 84 ES (1938 INT) ; 3133 GB.

Phare Nachtigal 28° 28,51' N — 011° 20,77' W, éteint. **(LF.18100)**

AVURNAV 005 /18

Méditerranée (Ksar Sghir)

Cartes 1114 MA (7707 FR) [1971 INT] ; 7433 FR (1972 INT) ; 7658 FR ; 44 ES (1812 INT) ; 45 ES (3102 INT) ; 445 ES ; 142 GB ; 773 GB.

Phare Pointe Ciress 35 54,41 N - 005 28,89 W, éteint. **(LF.02600)**

NAVAREA II (Zone Atlantique).

NAVAREA II 091/19

TARFAYA - CANARIAS.

1. TRAVAUX OCEANOGRAPHIQUES DU 02 AU 13 MAR 19 PAR M/V ANGELES ALVARINO DANS UNE ZONE ENTRE 30-00N 25-00N ET 018-00W 010-00W.

2. ANNULER CE MSG LE 140100 UTC MAR 19.

3. ANNULER NAVAREA II 041/19.

NAVAREA II 036/19

AGADIR.

CARTE 7270 FR 1082 INT.

EPAVE COULEE SIGNALEE PARAGES 30-21N 009-38W.

NAVAREA II 030/19

CASABLANCA.

1. EXERCICES DE TIR DU 010000 UTC FEV 19 AU 292359 UTC MAR 19

DANS UN SECTEUR DE 270 A 360 DEGRES ET DE RAYON 20 MILLES CENTRE SUR 33-41N 008-03W.

2. ANNULER CE MSG LE 300100 UTC MAR 19.

NAVAREA II 017/19

CANARIAS.

BATEAU DE PECHE, 24 METRES DE LONG, ECHOUE EN 27-57.60N 012-55.80W

LE 180450 UTC JAN 19.

NAVAREA II 005/19

AGADIR - TARFAYA - CANARIAS - CAP BLANC.

1. EXERCICES DE TIR DU 140000 UTC JAN 19 AU 062359 UTC MAR 19

DANS UN RAYON DE 20 MILLES CENTRE SUR:

A. 29-53N 010-15W

DANS UN SECTEUR DE 270 A 360 DEGRES.

- B. 27-00N 013-50W
 DANS UN SECTEUR DE 270 A 360 DEGRES.
 C. 23-35N 017-00W
 DANS UN SECTEUR DE 270 A 360 DEGRES.
 2. ANNULER CE MSG LE 070100 UTC MAR 19.

NAVAREA III (Zone Méditerranée).

NAVAREA III 0132/19

WESTERN MEDITERRANEAN SEA - MOROCCO

- 1.- Firing exercises, from 312300 UTC JAN19 to 292300 UTC MAR19, within radius 20NM centred on 35-22N 004-05W, between 270 and 360 degrees sector.
 2.- Cancel this message on 300001 UTC MAR19.

NAVAREA III 0420/18

STRAIT OF GIBRALTAR

"POINTE CIRESS" lighthouse in position 35-54.41N 005-28.89W, unlit.

1.3. Avis préliminaires, temporaires et divers (AVINAV)

Avis aux navigateurs parus du 01 au 28 février 2019.

19 02 - T - 024. Atlantique – Port de Sidi Ifni – Installation de nouveau feu (Cap Sidi Ifni).

Nouveau feu blanc, balisant l’extrémité de l’Epi d’arrêt de sable du port de Sidi Ifni, a été installé.

Les caractéristiques dudit feu sont :

<i>Numéro</i>	<i>Nom Localisation</i>	<i>Position (WGS 84)</i>	<i>Caractéristiques</i>	<i>Elévation</i>	<i>Portée</i>	<i>Description structure</i>	<i>Informations Complémentaires</i>
17810	Epi d’arrêt de sable Extrémité	29 21,83 N 010 11,97 W	Q(9).W.10s	20	8	Support métallique Jaune- Noir- Jaune 20	

19 02 - T - 016. Atlantique - Kenitra - Remise en service (DPDPM).

Carte MA 3002 (7702 FR - 1973 INT) ; MA 3004 (7704 FR - 1975 INT).

Phare de Sidi Al Hachmi Al Bahraoui 34° 39,10' N — 006° 24,70' W, rétabli. **(LF.10100).**

Récapitulatifs des avis en vigueur.

AVINAV 001/19

Atlantique (Mohammedia)

Carte MA 1002 (7705 FR - 1975 INT) ; MA 2001 (7706 FR)

1. Bouée houlographe de couleur jaune « **DATAWELL** » (Fl(5)Y.10s), mouillée dans la rade du port de Mohammedia, à la position (WGS84) : L = 33° 44,61' N — G : 007° 22,74' W, a disparu **(LF.13450).**

La dernière position transmise le 02.01.2018 à 12h00 par ladite bouée est : L = 33° 25,82' N — G : 008° 17,88' W, soit au Nord de la Pointe d’Azemmour à 3,8M.

Les navigateurs sont priés d’informer le port le plus proche en cas de localisation de la bouée précitée.

AVINAV 123/18.

Atlantique (Safi)

Cartes 6103 FR ; 862 GB ; 83A ES

Feu directionnel à 150° du port de Safi (Oc.W.4s), est éteint (**LF.15850**).

La position géographique dudit feu est comme suit (WGS 84) :

- L = 32° 18,37' N — G = 009° 14,91' W.

AVINAV 120/18.

Atlantique (Mehdia)

Cartes 7702 FR (INT 1973) - 3002 MA ; 7551 FR (INT 1936) ; 7550 FR (INT 1935) ; 856 GB ; 81 ES ; 82 ES

Feu Extrémité jetée Nord (ISO.R.4s) du port de Mehdia, est signalé éteint (**LF.10200**).

La position géographique dudit feu est comme suit (WGS 84) :

- L = 34° 16,02' N — G = 006° 41,04' W.

AVINAV 117/18.

Atlantique (Larache)

Carte 4461 ES

1. Lors de l'opération de dévasage effectuée par la société DRAPOR, du 04.10.2018 au 13.11.18, dans le bassin du port de Larache, un engin de servitude dénommée « **AGLOU** » de 16,8 m de longueur et de 8,8 m de largeur de ladite société, a coulé à côté du quai N° 4, à la position (WGS84) : L = 35° 11,99' N — G = 006° 08,53' W.

2. L'épave est balisée par quatre (04) bouées fluorescentes visibles durant la journée ;

3. Un avis ultérieur vous fera connaître la date de l'enlèvement de ladite épave.

AVINAV 082/18.

Atlantique (Boujdour)

Carte 6083 FR ; 85A ES ; 86 ES ; 86A ES ; 3134 GB ;

Phare Cap Cinq (Aghti El Ghazi) 26° 25,57' N — 014° 10,80' W, éteint. (**LF.19850**)

AVINAV 053/18

Méditerranée (Ksar Sghir)

Cartes 1114 MA - 7707 FR (1971 INT) ; 7433 (1972 INT)

Feu de guidage est en cours d'installation au port militaire de Ksar Sghir. (**LF.01400**)

Ses caractéristiques sont :

Position : L = 35 50,36 N — G = 005 34,51 W ;

Caractéristiques lumineuses : Oc WRG.4s 12m 5M

AVINAV 052/18

Méditerranée (Ksar Sghir)

Cartes 1114 MA - 7707 FR (INT 1971) ; 7433 FR (INT 1972)

Feu de la bouée cardinale Nord « PM » (Q.W), balisant le chenal d'accès au port militaire de Ksar Sghir, située à la position : L : 35° 51,04' N — G : 005° 33,75' W, est éteint. (**LF.00950**)

CORRECTIONS

1.4. Cartes marocaines coproduites avec le SHOM

Néant.

1.5. Instructions nautiques des côtes marocaines

Néant.

1.6. Livre des feux et Radiosignaux des côtes marocaines

1.6.1. Correction temporaire

Zone Méditerranée (Du Cap Spartel à la frontière Est du Royaume du Maroc).

00100 <i>D.2500</i>	Charf	35 45,96 N 005 47,38 W	Oc(3)WRG.12s	88	W.16 R.12 G.11	Maison blanche à terrasse 7	[2 (1.5 ; 1.5) ; 1.5 ; 4.5]. G 140°-174,5° (34,5°), W 174,5°-200° (25,5°), R 200°-225° (25°), Obsc 225°-140° (275°)	Eteint	18 04
00950	« <i>PM</i> »	35 51,04 N 005 33,75 W	Q.W	2,5	4		Eteint	Eteint	18 04
01400	Guidage	35 50,36 N 005 34,51 W	Oc WRG.4s	12	5	Pylône treillis blanc 7	G 215°-216,5° (1,3°), W 216,5°-220,1° (3,6°), R 220,1°-223,6° (3,5°), En cours d'installation		18 04
02600 <i>D.2493</i>	Pointe Ciress (Râs Ciress)	35 54,41 N 005 28,89 W	Fl(3)W.12	44	18	Tour tronconique ocre 8	[2 (1.6 ; 0.4) ; 1.6 ; 6.4] Vis 060°-330° (270°) Eteint (2018)		18 01

Zone Atlantique (Entre le Cap Spartel et le Cap Blanc).

14250	« <i>CA3</i> »	33 37,40 N 007 35,00 W	Fl(3)G.12s	...	5		Eteint		19 02
14350 <i>D.2570</i>	Jetée Moulay Youssef Épi NE	33 37,08 N 007 35,61 W	Oc(2)G.6s	5	5	Abri carré blanc bandes vertes 3	Vis 230°-070° (200°) Eteint		19 02
10100 <i>D.2537</i>	Sidi Al Hachmi Al Bahraoui	34 39,10 N 006 24,70 W	Fl(2)W .10s	68	12	Tour 8			19 02
17810 Nouveau	Epi d'arrêt de sable Extrémité	29 21,83 N 010 11,97 W	Q(9).W.10s	20	8	Support métallique Jaune- Noir- Jaune 20			19 02
10200 <i>D.2542</i>	Jetée Nord Extrémité	34 16,02 N 006 41,04 W	Iso.R.4s	17	6		Rive Bâbord Eteint le 05.12.18.		18 08

10300 <i>D.2540</i>	Antérieur NR 3	34 15,62 N 006 40,13 W	Oc(3)W.12s	12 5	△ G	Rive Tribord Éteint	18 04
13450	« <i>DATAWELL</i> »	33 44,61 N 007 22,74 W	Fl(5)Y.10s	... 5	✠*	Disparue	19 01
14150 <i>D.2567</i>	Roches Noires	33 36,30 N 007 34,75 W	Oc.WR.4s	21	W.20 R.16	Tour blanche Lanterne rouge 19 [1] W 080°-090° (10°) ; 080° ≈ limite terre, R 090°-162° (72°), W 162°-237° (75°) ; 237° ≈ limite terre Éteint (2009)	18 01
15700 <i>D.2595</i>	Bordj Nador (Pointe de la tour)	32 19,82 N 009 16,69 W	Fl(4)W.12s	90	18	Tour carrés en maçonnerie lisse 12	Eteint (2018) 18 01
15850 <i>D.2599</i>	Feu directionnel à 150°	32 18,37 N 009 14,91 W	Oc.W.4s	10 3	Mât en forme cylindrique 10	W 147,5°-152,5° (5°) Éteint le 21.12.18.	18 08
18100 <i>D.2617</i>	Nachtigal	28 28,51 N 011 20,77 W	Fl.W.5s	36	15	Tour 7	Eteint (2018) 18 01
19850 <i>D.2626</i>	Cap Cinq (Aghti El Ghazi)	26 25,57 N 014 10,80 W	Fl(3)W.12s	36 9	Tour bandes noires et blanches 32	[2 (0.4 ; 2.6) ; 0.4 ; 5.6] Éteint (2018)	18 06
19900 <i>D.2628</i>	Cap Boujdour Feu aéromaritime	26 07,44 N 014 29,17 W	Fl(3)W.15s	70	24	Tour heptagonale blanche avec bandes verticales beiges	Eteint 18 05
19950	« <i>BO 1</i> »	26 06,69 N 014 29,70 W	Fl.G 6s	6 3		Atterrissage Récupérée pour entretien	18 07
20350	« <i>DK1</i> »	23 36,05 N 015 59,60 W	Fl(2)G.5s	5 5		Support brisé le 30.07.18	18 03
20450	« <i>DK3</i> »	23 35,53 N 015 59,22 W	Fl(2)G.10s	5 5		Déplacée	18 03

1.6.2. Corrections permanentes

Remplacer la page 50 par :

Numéro	Nom Localisation	Position	Caractéristiques	Elévation	Portée	Description structure	Informations Complémentaires
17650 D.2612.4	Marina Digue Nord	30 25,24 N 009 37,03 W	Fl.G.5s	7	5	Pylône métallique vert base blanche 6	
17700 D.2614	Agadir-Inezgane	30 22,72 N 009 33,31 W	Aero.Fl.W.3s	36	17	Support 17	
17750 D.2615	Cap Jelleb (Cap d'Aglou)	29 40,53 N 009 58,89 W	Fl(2+1)W.12s	54	20	Pylône métallique 20	[1 ; 1 ; 1 ; 3 ; 1 ; 5]

Sidi Ifni

17800 D.2616	Sidi Ifni	29 22,81 N 010 10,68 W	Fl(3+1)W.30s	90	25	Tour cubique en maçonnerie surmontée d'une coupole 13	[2 (0.3 ; 3.4) ; 2 (0.3 ; 11)] F.R sur 4 mâts radio à 2,2 M à l'ENE
17810	Epi d'arrêt de sable Extrémité	29 21,83 N 010 11,97 W	Q(9).W.10s	20	8	Support métallique Jaune- Noir- Jaune 20	
17850	« SI I »	29 21,32 N 010 11,89 W	Fl.G.5s	...	6		Atterrissage
17900 D.2616.4	Jetée principale Extrémité	29 21,42 N 010 12,03 W	Oc.R.5s	13	8	Tour cylindrique en maçonnerie Rouge- Blanche-Rouge 5	
17950	Passé d'entrée Traverse Extrémité	29 21,52 N 010 11,84 W	Oc.R.5s	10	6	Support métallique Rouge- Blanc 4	
18000	Passé d'entrée Contre-digue Extrémité	29 21,46 N 010 11,74 W	Oc.G.5s	10	6	Support métallique Vert- Blanc 4	
18050 D.2616.6	Cap Drâa	28 40,52 N 011 07,47 W	Fl(2)W.5s	85	25	Pylône métallique 33	

Port de Tan Tan

18100 D.2617	Nachtigal	28 28,51 N 011 20,77 W	Fl.W.5s	36	15	Tour 7	Éteint (2018) 18 01
18150	Epi d'arrêt de sable Extrémité	28 29,01 N 011 21,44 W	Q(9).W.15s	19	8	Tour cylindrique Métallique Jaune-noir-jaune 4	Voyant cardinal Ouest
18200 D.2617.5	Jetée principale Extrémité SW	28 28,44 N 011 21,51 W	Iso.R.4s	17	8	Tour cylindrique métallique Blanc avec tiers supérieur rouge 4	
18250	Tenon d'arrêt de sable Extrémité	28 28,27 N 011 21,25 W	Iso.G.4s	12	2	Tour cylindrique Métallique Blanc avec moitié supérieur vert 4	
18300	Tenon d'arrêt de sable Direction	28 28,27 N 011 21,25 W	VQ.G.0,6s	11,70	Nuit :5 Jour :2	Tour cylindrique Métallique Blanc avec moitié supérieur vert 4	G 086°- 091° (5°)
18350 D.2618	Epi jetée principale Extrémité	28 28,54 N 011 21,28 W	Fl(2)R.6s	13	3	Mât métallique Blanc avec tiers supérieur rouge	

1.7. Autres ouvrages

Néant.

CHAPITRE 2.

MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

2.1. Cartes marocaines coproduites avec le SHOM

Néant.

2.2. Instructions nautiques des côtes marocaines

Néant.

2.3. Livre des feux et Radiosignaux des côtes marocaines

Néant.

2.4. Autres ouvrages

Néant.