



2019 – 31 Janvier

GAN n° 01

## Groupe d’Avis aux Navigateurs

### SOMMAIRE

#### 1. INFORMATIONS

1.1. Avertissements spéciaux.....	3
1.2. Avertissements de navigation (AVURNAV) .....	3
1.2.1. Les avertissements parus du 01 au 31 janvier 2019.....	3
1.2.2. Récapitulatifs des avertissements en vigueur.....	6
1.3. Avis préliminaires, temporaires et divers (AVINAV).....	9
1.3.1. Avis aux navigateurs parus du 01 au 31 janvier 2019.....	9
1.3.2. Récapitulatifs des avis en vigueur.....	9
1.4. Cartes marocaines coproduites avec le SHOM.....	11
1.5. Instructions nautiques des côtes marocaines.....	11
1.6. Livre des feux et Radiosignaux des côtes marocaines.....	11
1.6.1. <b>Zone Méditerranée</b> (Du Cap Spartel à la frontière Est du Royaume du Maroc).....	11
1.6.2. <b>Zone Atlantique</b> (Entre le Cap Spartel et le Cap Blanc).....	11
1.7. Autres ouvrages.....	12

#### 2. MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

2.1. Cartes marocaines coproduites avec le SHOM.....	13
2.2. Instructions nautiques des côtes marocaines.....	13
2.3. Livre des feux et Radiosignaux des côtes marocaines.....	13
2.4. Autres ouvrages.....	13

# Glossaire

## Français

## English

Principaux mots courants utilisés dans le GAN

Principal key Words used in NTM

Porter	Insert
Ajouter	Add
Rayer	Delete
Remplacer, modifier	Amend
Déplacer ... de x en y	Move ... from x to y
Remplacer y par x	Replace y with x
Au Sud de	Southwards
Au SW de	South-westwards
Cadre Ouest, cadre Sud (de la carte)	W border, S border
Entre	Joining
A toucher le point a) ci-dessus	Adjacent to ... a) above
Voisin du point a) ci-dessus au NE	Close NE of ... a) above
Etendre la courbe de 100 m vers le NE pour inclure	Extend 100 m contour NE to enclose
Entourée d'une courbe de 200 m	Enclose by 200 m contour
Trait tireté	Pecked line
Trait pointillé	Dotted line
Un seul trait plein	Single firm line
Un double trait plein	Double firm line
Annexe graphique	Accompanying block
Nota	Accompanying note

### ABREVIATIONS ET SYMBOLES:

(P) : Avis préliminaire.

(T) : Avis temporaire.

(G) : Avis générale.

® : Rectificatif.

AVURNAV : Avertissement Urgent de Navigation.

AVINAV : Avis aux Navigateurs.

*NOTE* : Pour tout renseignements relatif à la navigation et à la sécurité maritime dans les eaux sous juridiction marocaine, la Division Hydrographie, Océanographie et cartographie de la Marine Royale met à votre disposition l'adresse suivante :

### **DIVISION HYDROGRAPHIE, OcéANOGRAPHIE ET CARTOGRAPHIE DE LA MARINE ROYALE**

Boulevard Mohammed ESSOUSSI  
1<sup>ère</sup> Base Navale, Casablanca. MAROC  
Tel : 06 50 89 08 29 - Courriel : dhoc-cdiv-mr@far.ma

## CHAPITRE 1.

# INFORMATIONS

### 1.1. Avertissements spéciaux

Néant.

### 1.2. Avertissements de navigation (AVURNAV)

1.2.1. Les avertissements parus du 01 au 31 janvier 2019.

#### 19 01 - T - 15. Méditerranée – Déroit de Gibraltar – Recherche océanographique (SMN).

1. Navire espagnol « ANGELES ALVARINO », mènera une campagne de recherche océanographique « **STOCA 201902** », du 1<sup>er</sup> février au 25 mars 2019, dans la zone délimitée par :

- Les parallèles :  
35° 30' N - 37° 00' N.
- Les méridiens :  
005° 00' N - 007° 30' W.

2. Large tour demandé.

3. Annuler cet AVURNAV le 260100 (UTC+1) mars 19.

#### 19 01 - P - 14. Atlantique - Entre port d'Agadir et Oued Sous - Embarcation coulée (SMZS).

Carte 7270 FR (1082 INT).

1. Embarcation dénommée « **KNOURA** », N/C 8-6905, a coulé journée du 29.01.19 à 00 h10 (UTC+1), par position : L = 30° 21,06' N — G = 009° 38,66' W, soit à 2,2 nautiques au SW de l'embouchure d'Oued Sous.

2. Il est demandé de ne pas chaluter ou d'effectuer des opérations sur le fond à proximité.

#### 19 01 - T - 13. Atlantique - Abords de Casablanca - Zone réglementée (Div OPS).

Zone de navigation réglementée aux abords de Casablanca, objet d'AVURNAV N° : 007 /DHOC/2019, est annulée.

#### 19 01 -T - 12. Méditerranée - Tanger - Remise en service Phare (SMN).

Cartes 3004 MA (7704 FR) ; 7750 FR (1935 INT).

Phare Cap Spartel 35° 47,47' N - 005° 55,43' W, rétabli.

#### 19 01 -T - 11. Méditerranée - Tanger - Extinction Phare (SMN).

Cartes 3004 MA (7704 FR) ; 7750 FR (1935 INT).

Phare Cap Spartel 35° 47,47' N - 005° 55,43' W, éteint.

#### 19 01 -T - 10. Atlantique - Casablanca et Al Hoceima - Tirs en mer (DIV OPS).

1. Campagne des tirs en mer du 01.02.19 au 29.03.2019, dans les secteurs de tir, limités par les radiales 270° et 360° à une profondeur de 20 nautiques au large et à 12 000 pieds d'altitude,

centrés sur les points suivants (WGS84) :

- (Zone Alpha), large de Casablanca : L = 33° 41' N — G = 008° 03' W ;
- (Zone Echo), large d'Al Hoceima : L = 35° 22' N — G = 004° 05' W.

2. Veille attentive et prudence conseillée.

3. Annuler cet AVURNAV le 300001 (UTC+1) mars 19.

**19 01 -T - 09. Atlantique - Cap Blanc – Recherche océanographique(SMZS).**

1. Navire dénommé « **F.S POSEIDON** » battant pavillon Allemand, mènera une campagne de recherche océanographique dénommée « Campagne N° POS 531 », du 18 janvier au 01 février 2019, dans la zone maritime délimitée par :

- Les parallèles :  
20° 00' N - 21° 00' N.
- Les méridiens :  
17° 00' N - 20° 00' W.

2. Annuler cet AVURNAV le 020100 (UTC+1) février 19.

**19 01 -T - 08. Atlantique - Abords de Tarfaya - Sardinier échoué (SMZS).**

1. Sardinier Marocain dénommé ABDELMOUGHIT, de 24,4 m de longueur et 7,4 m de largeur, a échoué journée du 18.01.19 à 04 h 50, à la position : L = 27° 57,60' N — G = 012° 55,80' W, soit à 0,9 Mille nautique au NNE de la jetée principale du port de Tarfaya.

2. Il constitue un danger pour la navigation.

3. Il est demandé de ne pas chaluter ou d'effectuer des opérations sur le fond à proximité.

4. Un avis ultérieur fera connaître l'opération de coulage ou de renflouage dudit sardinier.

**19 01 -T - 07. Atlantique - Abords de Casablanca - Zone réglementée (Div OPS).**

1. Zone de navigation réglementée est instaurée à compter du 14.01.2019 à 20h00 (UTC+1), délimitée par les coordonnées suivantes (WGS 84) :

- A. 33° 36,50' N — 007° 37,20' W ;
- B. 33° 32,70' N — 007° 46,50' W ;
- C. 33° 36,30' N — 007° 48,40' W ;
- D. 33° 40,50' N — 007° 37,20' W.

2. Navires, embarcations et engins nautiques entrant ou sortant du **port de Casablanca**, doivent éviter de traverser cette zone.

**19 01 -T - 06. Méditerranée (Mer Alboran) - Opération « Sea Guardian » (NAVAREA III).**

1. Opération permanente de sécurité maritime « **SEA GUARDIAN** » de l'OTAN, est en cours jusqu'à nouvel ordre.

Cette opération a pour objectif de travailler avec les parties prenantes méditerranéennes afin de dissuader et de contrer le terrorisme et d'atténuer les risques d'autres menaces pour la sécurité maritime.

Les eaux internationales de la Mer Méditerranée et ses approches, y compris le Détroit de Gibraltar, sont définies comme la zone d'opérations conjointes.

2. Les navires marchands transitant ces eaux sont invités à participer au système de déclaration volontaire défini dans la carte de sécurité maritime Q 6110 et à consulter la page Web du centre d'expédition de l'OTAN ([www.shipping.nato.int](http://www.shipping.nato.int)) pour obtenir des conseils supplémentaires sur la déclaration des incidents suspects, y compris les interférences électroniques.

3. Annuler cet AVURNAV le 312359 (UTC+1) DEC19.

**19 01 - P - 05. Méditerranée et Atlantique - Calage des aires marines protégées (MRCC).**

1. Trois (03) aires marines protégées ont été calées le long des côtes marocaines. Les positions géographiques desdites aires marines protégées sont comme suit :

Aires marines	Coordonnées géographiques	Signalisation
<b>Alboran</b> (Entre oued Amtter et Tamrabet)	A : L = 35° 15' 16,38" N — G : 004° 47' 58,13" W B : L = 35° 32' 27,01" N — G : 005° 11' 19,97" W C : L = 35° 18' 27,26" N — G : 004° 44' 46,26" W D : L = 35° 34' 48,73" N — G : 005° 9' 02,36" W	<p><b>DE JOUR :</b> <b>Centre de l'aire marine :</b> Un pavillon jaune marqué de lettre « M » ou « A » en noir. <b>Extrémité des bras en mer :</b> Un pavillon jaune marqué de lettre « M » ou « A » en noir. <b>De nuit :</b> <b>Centre de l'aire marine:</b> Deux feux verts disposés l'un au-dessus de l'autre et séparés par une distance d'un mètre et visibles sur tout l'horizon à 3 M. <b>Extrémité des bras en mer :</b> Deux feux disposés l'un au-dessus de l'autre et séparés par une distance d'un mètre (supérieur rouge et inférieur vert) et visibles sur tout l'horizon à 3 M.</p>
<b>Mogador</b> (Entre Rouissa et My Bouzerktoune)	A : L = 32° 08' 41,27" N — G : 009° 18' 09,23" W B : L = 31° 37' 02,13" N — G : 009° 41' 30,16" W C : L = 32° 11' 15,65" N — G : 009° 22' 09,13" W D : L = 31° 38' 39,25" N — G : 009° 46' 29,12" W	
<b>Massa</b> (Entre Ferkelik et Legzira)	A : L = 29° 46' 18,15" N — G : 009° 52' 43,04" W B : L = 29° 26' 40,01" N — G : 010° 07' 14,99" W C : L = 29° 48' 56,33" N — G : 009° 56' 7,34" W D : L = 29° 28' 56,108" N — G : 010° 10' 40,75" W	

- La plus grande prudence est recommandée.
- Naviguer à plus de 4 Nqs au-delà de ces aires.
- Les aires marines protégées resteront en place durant la campagne de pêche 2019.

2. Le balisage de ces aires marines protégées est en cours d'étude, en vue de se conformer à la recommandation de l'Association Internationale de Signalisation Maritime (AISM) O-139 sur la signalisation des structures artificielles en mer.

**19 01 -T - 04. Atlantique - Entre Cap Spartel et Oued Bouregreg - Calage des madragues (MRCC).**

1. Quinze (15) madragues ont été calées le long des côtes marocaines, entre le Cap Spartel et Oued Bouregreg. Les positions géographiques desdites madragues sont comme suit :

Nom de la madrague	Position	Signalisation
CAP SPARTEL	L = 35° 45' 37" N - G = 005° 57' 00" W	<p><b>DE JOUR :</b> <b>Centre de la madrague :</b> Un pavillon jaune marqué de lettre « M » ou « A » en noir. <b>Extrémité des bras en mer :</b> Un pavillon jaune marqué de lettre « M » ou « A » en noir. <b>De nuit :</b> <b>Centre de la madrague :</b> Deux feux verts disposés l'un au-dessus de l'autre et séparés par une distance d'un mètre et visibles sur tout l'horizon à 3 M.</p>
TAHADART	L = 35° 41' 18" N - G = 006° 01' 27" W	
BRIECH	L = 35° 37' 00" N - G = 006° 06' 00" W	
LA GARIFA	L = 35° 32' 51" N - G = 006° 05' 07" W	
LAS CUIVAS	L = 35° 27' 24" N - G = 006° 06' 54" W	
LOS GENIZOSOS	L = 35° 23' 05" N - G = 006° 09' 45" W	
ES SAHEL	L = 35° 18' 10" N - G = 006° 11' 40" W	
PUNTA NEGRA	L = 35° 09' 06" N - G = 006° 13' 52" W	
PRINCIPE	L = 35° 03' 25" N - G = 006° 15' 49" W	
KENITRA 1	L = 34° 56' 25" N - G = 006° 21' 15" W	
KENITRA 2	L = 34° 51' 00" N - G = 006° 21' 00" W	
MABROUKA	L = 34° 40' 00" N - G = 006° 29' 00" W	
MANSOURIA	L = 34° 29' 00" N - G = 006° 32' 00" W	
GHARB	L = 34° 23' 45" N - G = 006° 40' 30" W	

BOUKNADEL	L = 34° 10' 00" N - G = 006° 48' 40" W	<b>Extrémité des bras en mer :</b> Deux feux disposés l'un au-dessus de l'autre et séparés par une distance d'un mètre (supérieur rouge et inférieur vert) et visibles sur tout l'horizon à 3 M.
-----------	--	---

- La plus grande prudence est recommandée.
- Naviguer à plus de 4 Nqs dans cette zone.
- Les madragues resteront en place durant la campagne de pêche 2019.

2. Le balisage de ces madragues est en cours d'étude, en vue de se conformer à la recommandation de l'Association Internationale de Signalisation Maritime (AISM) O-139 sur la signalisation des structures artificielles en mer.

**19 01 -T - 03. Méditerranée (Tanger) – Remise en service (SECMAR/NORD).**

Cartes 3004 MA - 7704 FR ; 7750 FR-1935 INT.

Le phare de Cap Spartel objet AVURNAV N° 010 / DHOC du 22.05.2018, rétabli.

**19 01 -T - 02. Atlantique – Entre Agadir et Dakhla – Tirs en mer (DIV OPS MR).**

1. Campagne de tirs en mer du 14.01.19 au 06.03.19 à 23h59 (UTC+1), dans trois secteurs de tir limités par les radiales 270° et 360°, à une profondeur de 20 nautiques au large et à 12 000 pieds d'altitude, centrés sur les points suivants :

- ✓ (Zone Bravo), large d'Agadir : L = 29° 53' N — G = 010° 15' W ;
- ✓ (Zone Charlie), large de Laâyoune : L = 27° 00' N — G = 013° 50' W ;
- ✓ (Zone Delta), large de Dakhla : L = 23° 35' N — G = 017° 00' W.

2. Annuler cet AVURNAV le 070001 (UTC+1) mars 19.

**1.2.2. Récapitulatifs des avertissements en vigueur.**

**AVURNAV 05 - 01/18**

**Méditerranée** (Ksar Sghir)

Cartes 1114 MA (7707 FR) [1971 INT] ; 7433 FR (1972 INT) ; 7658 FR ; 44 ES (1812 INT) ; 45 ES (3102 INT) ; 445 ES ; 142 GB ; 773 GB.

Phare Pointe Ciress 35 54,41 N - 005 28,89 W, éteint.

**AVURNAV 06 - 01/18**

**Atlantique** (Tan Tan)

Cartes 7270 FR (1082 INT) ; 84 ES (1938 INT) ; 3133 GB.

Phare Nachtigal 28° 28,51' N — 011° 20,77' W, éteint.

**AVURNAV 07 - 01/18**

**Atlantique** (Casablanca)

Cartes 3001 MA (7706 FR) ; 2001 MA (7705 FR).

Phare Roches Noires 33° 36,30' N — 007° 34,75' W, éteint.

**AVURNAV 11- 01/18**

**Atlantique (Safi)**

Cartes 7270 FR (1082 INT) ; 6169 FR ; 83 ES (1937 INT) ; 83A ES ; 3133 GB.

Phare Borj Nador 32° 19,82' N — 009° 16,69' W, éteint.

**AVURNAV 42 - 03/18. Atlantique - Dakhla - Déplacement bouée (Capitainerie Dakhla).**

Carte 578 ES

Bouée « **DK3** » (Fl(2)G.10s) balisant le chenal d'accès au port Dakhla, située à la position (WGS84) :

L : 23° 35,71' N — G : 015° 59,13' W, est déplacée le 12.07.18, de 124 m vers le Sud-Ouest, à la position (WGS84) : L = 23° 35,53' N — G = 015° 59,22' W.

La plus grande prudence est recommandée.

**AVURNAV 51 - 03/18. Atlantique - Dakhla - Support bouée (3 BN MR).**

Support de la bouée « **DK1** » (Fl(2)G.5s) balisant le chenal d'accès au port Dakhla, située à la position (WGS84) : L = 23° 36,05' N — G = 015° 59,60' W, est signalé brisé.

Les navigateurs sont invités à la plus grande prudence lors de la navigation de jour comme de nuit.

**AVURNAV 54 - 04/18. Méditerranée -Tanger ville - Extinction du Phare Charf (DHOC).**

Cartes MA 3004 ; 7704 FR (1975 INT) ; 7750 FR (INT 1935) ; 7658 FR ; 446 ES ; 4461 ES ; 142 GB ; 773 GB ; 1912 GB

Phare Charf 35° 45,96' N — 005° 47,38' W, éteint.

**AVURNAV 73 - 05/18.**

**Atlantique - Boujdour - Extinction du Phare de Boujdour (DPDPM).**

6083 FR ; 86 A ES ; 3134 GB

Phare de Boujdour 26° 07,44' N — 014° 29,17' W, éteint.

**AVURNAV 114 – 07/18. Atlantique - Abords de Boujdour - Récupération bouée (SMZS).**

Bouée latérale tribord « **BO1** » [Fl.G.6s], balisant le chenal d'accès au port de Boujdour, située à la position (WGS 84) : L = 26° 06,69' N — G = 014° 29,70' W, est récupérée journée du 23.11.2018, pour entretien.

**AVURNAV 122 - 08/18. Atlantique – Abords de Larache - Objet flottant à la dérive (SMN).**

Objet flottant est signalé le 25.12.18 à 01h20, à la dérive à la position : L = 35° 09,60' N — G = 006° 12,20' W

La plus grande prudence est recommandée.

**18 08 -T - 118. Atlantique - Entre Laâyoune et Boujdour - Chalutier coulé (SMZS).**

Chalutier de pêche côtière dénommé « **MESSOUDI** » N/C 8-208, de 23.35 m de longueur et 6.08 m de largeur, a coulé le 01.12.2018 à 07h00, à la position (WGS84) : L = 26° 42.60' N — G = 014° 09.30' W.

**NAVAREA II (Zone Atlantique).**

**NAVAREA II 036/19**

AGADIR  
CARTE 7270 FR 1082 INT  
EPAVE COULEE SIGNALEE PARAGES 30-21N 009-38W.

**NAVAREA II 030/19**

CASABLANCA  
1. EXERCICES DE TIR DU 010000 UTC FEV 19 AU 292359 UTC MAR 19  
DANS UN SECTEUR DE 270 A 360 DEGRES ET DE RAYON 20 MILLES CENTRE SUR  
33-41N - 008-03W.  
2. ANNULER CE MSG LE 300100 UTC MAR 19.

**NAVAREA II 020/19**

CAP BLANC  
1. TRAVAUX OCEANOGRAPHIQUES EN COURS JUSQU'AU 012359 FEV 19 PAR M/V  
POSEIDON DANS UNE ZONE ENTRE 21-00N 20-00N ET 20-00W 017-00W.  
2. LARGE TOUR DEMANDE.  
3. ANNULER CE MSG 020100 UTC FEV 19.

**NAVAREA II 017/19**

CANARIAS  
BATEAU DE PECHE, 24 METRES DE LONG, ECHOUE EN 27-57.60N 012-55.80W  
LE 180450 UTC JAN 19.

**NAVAREA II 005/19**

AGADIR - TARFAYA - CANARIAS - CAP BLANC.  
1. EXERCICES DE TIR DU 140000 UTC JAN 19 AU 062359 UTC MAR 19  
DANS UN RAYON DE 20 MILLES CENTRE SUR:  
A. 29-53N 010-15W  
DANS UN SECTEUR DE 270 A 360 DEGRES.  
B. 27-00N 013-50W  
DANS UN SECTEUR DE 270 A 360 DEGRES.  
C. 23-35N 017-00W  
DANS UN SECTEUR DE 270 A 360 DEGRES.  
2. ANNULER CE MSG LE 070100 UTC MAR 19.

**NAVAREA III (Zone Méditerranée).**

**NAVAREA III 0044/19**

MEDITERRANEAN SEA AND ITS APPROACHES  
1.- OPERATION SEA GUARDIAN (OSG), NATO'S STANDING MARITIME SECURITY  
OPERATION IN THE  
MEDITERRANEAN SEA, WAS AUTHORISED BY THE NORTH ATLANTIC COUNCIL  
(NAC) IN NOVEMBER 2016 AND WILL BE IN PROGRESS UNTIL FURTHER NOTICE.  
OSG IS AIMED AT WORKING WITH MEDITERRANEAN STAKEHOLDERS TO DETER  
AND COUNTER TERRORISM AND MITIGATE THE RISKS OF OTHER THREATS TO  
MARITIME SECURITY. THE JOINT OPERATIONS AREA (JOA) FOR OSG IS DEFINED  
AS THE INTERNATIONAL WATERS OF THE MEDITERRANEAN SEA AND ITS

APPROACHES, INCLUDING THE STRAIT OF GIBRALTAR (STROG).

2.- MERCHANT SHIPS TRANSITING THE JOA ARE REQUESTED TO PARTICIPATE IN THE VOLUNTARY REPORTING SCHEME DEFINED IN MARITIME SECURITY CHART Q6110 AND REVIEW THE NATO SHIPPING CENTRE WEBPAGE (WWW.SHIPPING.NATO.INT) FOR ADDITIONAL GUIDANCE ON REPORTING SUSPICIOUS INCIDENTS, INCLUDING ELECTRONIC INTERFERENCE.

3.- PLEASE REPORT ANY SUSPICIOUS ACTIVITY OR INFORMATION TO NATO WARSHIPS, OR THE NATO SHIPPING CENTRE AT PHONE NUMBER 0044 1923 956574, OR VIA EMAIL TO INFO (AT) SHIPPING (DOT) NATO (DOT) INT.

4.- CANCEL THIS MESSAGE ON 312359 UTC DEC19.

5.- CANCEL NAVAREA III 0037/19 AND THIS PARAGRAPH.

### **NAVAREA III 0420/18**

STRAIT OF GIBRALTAR

"POINTE CIRESS" lighthouse in position 35-54.41N 005-28.89W, unlit.

## **1.3. Avis préliminaires, temporaires et divers (AVINAV)**

**1.3.1.** Avis aux navigateurs parus du 01 au 31 janvier 2019.

### **19 01 -T - 01. Atlantique - Aux abords de Mohammedia – Disparition bouée (Cap Moh).**

1. Bouée houlographe de couleur jaune « **DATAWELL** » (Fl(5)Y.10s), mouillée dans la rade du port de Mohammedia, à la position (WGS84) : L = 33° 44,61' N — G : 007° 22,74' W, a disparu (**LF.13450**).

La dernière position transmise le 02.01.2018 à 12H00 par ladite bouée est : L = 33° 25,82' N — G : 008° 17,88' W, soit au Nord de la Pointe d'Azemmour à 3,8M.

2. Les navigateurs sont priés d'informer le port le plus proche en cas de localisation de la bouée précitée.

**1.3.2.** Récapitulatifs des avis en vigueur.

### **AVINAV 52 - 04/18**

**Méditerranée - Ksar Sghir - Bouée cardinale (SMN).**

Carte 1114 MA - 7707 FR (INT 1971) ; 7433 FR (INT 1972) .

Feu de la bouée cardinale Nord « PM » (Q.W), balisant le chenal d'accès au port militaire de Ksar Sghir, située à la position : L : 35° 51,04' N — G : 005° 33,75' W, est éteint.

### **AVINAV 53 - 04/18**

**Méditerranée - Ksar Sghir - Feu de guidage (DHOC).**

Cartes 1114 MA - 7707 FR (1971 INT) ; 7433 (1972 INT)

Feu de guidage est en cours d'installation au port militaire de Ksar Sghir.

Ses caractéristiques sont :

Position : L = 35 50,36 N — G = 005 34,51 W ;

Caractéristiques lumineuses : Oc WRG.4s 12m 5M.

**AVINAV 80 - 05/18**

**Atlantique - Kénitra - Extinction du phare de Sidi Al Hachmi Al Bahraoui (DPDPM).**

Carte 7702 FR (INT 1973) – 3002 MA ; 7704 FR – 3004 MA ; 7550 FR (INT 1935) ; 3132 GB ; 81 ES.

Phare Sidi Al Hachmi Al Bahraoui 34° 39,10' N — 006° 24,70' W, éteint.

**AVINAV 82 – 06/18.**

**Atlantique - Boujdour - Extinction du Phare de Cap Cinq (Aghti El Ghazi) (DPDPM).**

Carte 6083 FR ; 85A ES ; 86 ES ; 86A ES ; 3134 GB ;

Phare Cap Cinq (Aghti El Ghazi) 26° 25,57' N — 014° 10,80' W, éteint.

**AVINAV 117 – 07/18. Atlantique - Port Larache - Epave « AGLOU » (ANP).**

Carte 4461 ES

1. Lors de l'opération de dévasage effectuée par la société DRAPOR, du 04.10.2018 au 13.11.18, dans le bassin du port de Larache, un engin de servitude dénommée « **AGLOU** » de 16,8 m de longueur et de 8,8 m de largeur de ladite société, a coulé à côté du quai N° 4, à la position (WGS84) : L = 35° 11,99' N — G = 006° 08,53' W.

2. L'épave est balisée par quatre (04) bouées fluorescentes visibles durant la journée ;

3. Un avis ultérieur vous fera connaître la date de l'enlèvement de ladite épave.

**AVINAV 120 – 18/08. Atlantique - Port de Mehdiya – Extinction feu (Cap Kenitra/Mehdiya).**

Carte 7702 FR (INT 1973) – 3002 MA ; 7551 FR (INT 1936) ; 7550 FR (INT 1935) ; 856 GB ; 81 ES ; 82 ES

Feu Extrémité jetée Nord (ISO.R.4s) du port de Mehdiya, est signalé éteint (**LF.10200**).

La position géographique dudit feu est comme suit (WGS 84) :

- L = 34° 16,02' N — G = 006° 41,04' W.

**AVINAV 123 – 18/08. Atlantique - Port de Safi – Extinction feu (DHOC).**

Carte 6103 FR ; 862 GB ; 83A ES

Feu directionnel à 150° du port de Safi (Oc.W.4s), est éteint (**LF.15850**).

La position géographique dudit feu est comme suit (WGS 84) :

- L = 32° 18,37' N — G = 009° 14,91' W.

# CORRECTIONS

## 1.4. Cartes marocaines coproduites avec le SHOM

Néant.

## 1.5. Instructions nautiques des côtes marocaines

Néant.

## 1.6. Livre des feux et Radiosignaux des côtes marocaines

### 1.6.1. Zone Méditerranée (Du Cap Spartel à la frontière Est du Royaume du Maroc).

00050 <i>D.2510</i>	<b>Cap Spartel</b>	35 47,47 N 005 55,43 W	Fl(4)W.20s	92	30	Tour carrée jaune 24	[3 ( <b>0.2</b> ;2.3) ; <b>0.2</b> ; 12.3].	
			Dia(4).90s				[3 ( <b>2</b> ; <b>3</b> ) ; <b>2</b> ; 73]	<b>19 01</b>
00100 <i>D.2500</i>	<b>Charf</b>	35 45,96 N 005 47,38 W	Oc(3)WRG.12s	88	<b>W.16</b> <b>R.12</b> <b>G.11</b>	Maison blanche à terrasse 7	[2 (1.5 ; <b>1.5</b> ) ; 1.5 ; <b>4.5</b> ]. <b>G</b> 140°-174,5° (34,5°), <b>W</b> 174,5°-200° (25,5°), <b>R</b> 200°-225° (25°), <b>Obsc</b> 225°-140° (275°)	<b>18 04</b>
00950	« <i>PM</i> »	35 51,04 N 005 33,75 W	Q.W	2,5	4		Eteint	<b>18 04</b>
01400	Guidage	35 50,36 N 005 34,51 W	Oc WRG.4s	12	5	Pylône treillis blanc 7	<b>G</b> 215°-216,5° (1,3°), <b>W</b> 216,5°-220,1° (3,6°), <b>R</b> 220,1°-223,6° (3,5°), En cours d'installation	<b>18 04</b>
02600 <i>D.2493</i>	<b>Pointe Ciress</b> <b>(Râs Ciress)</b>	35 54,41 N 005 28,89 W	Fl(3)W.12	44	<b>18</b>	Tour tronconique ocre 8	[2 ( <b>1.6</b> ; 0.4) ; <b>1.6</b> ; 6.4] <b>Vis</b> 060°-330° (270°) Eteint (2018)	<b>18 01</b>

### 1.6.2. Zone Atlantique (Entre le Cap Spartel et le Cap Blanc).

00050 <i>D.2510</i>	<b>Cap Spartel</b>	35 47,47 N 005 55,43 W	Fl(4)W.20s	92	30	Tour carrée jaune 24	[3 ( <b>0.2</b> ;2.3) ; <b>0.2</b> ; 12.3]. Eteint (2018)	
			Dia(4).90s				[3 ( <b>2</b> ; <b>3</b> ) ; <b>2</b> ; 73]	<b>19 01</b>
10100 <i>D.2537</i>	Sidi Al Hachmi Al Bahraoui	34 39,10 N 006 24,70 W	Fl(2)W .10s	68	12	Tour 8	Eteint	<b>18 05</b>
10200 <i>D.2542</i>	Jetée Nord Extrémité	34 16,02 N 006 41,04 W	Iso.R.4s	17	6		Rive Bâbord Eteint le 05.12.18.	<b>18 08</b>
10300 <i>D.2540</i>	Antérieur NR 3	34 15,62 N 006 40,13 W	Oc(3)W.12s	12	5	△ G	Rive Tribord Éteint	

13450	« DATAWELL »	33 44,61 N 007 22,74 W	Fl(5)Y.10s	...	5		Disparue	<b>18 04</b> <b>19 01</b>
14150 D.2567	<b>Roches Noires</b>	33 36,30 N 007 34,75 W	Oc.WR.4s	21	<b>W.20</b> R.16	Tour blanche Lanterne rouge 19	[1] <b>W</b> 080°-090° (10°) ; 080° ≈ limite terre, <b>R</b> 090°-162° (72°), <b>W</b> 162°-237° (75°) ; 237° ≈ limite terre Eteint (2009)	<b>18 01</b>
15700 D.2595	<b>Bordj Nador</b> <b>(Pointe de la tour)</b>	32 19,82 N 009 16,69 W	Fl(4)W.12s	90	<b>18</b>	Tour carrés en maçonnerie lisse 12	Eteint (2018)	<b>18 01</b>
15850 D.2599	Feu directionnel à 150°	32 18,37 N 009 14,91 W	Oc.W.4s	10	3	Mât en forme cylindrique 10	<b>W</b> 147,5°-152,5° (5°) Eteint le 21.12.18.	<b>18 08</b>
18100 D.2617	<b>Nachtigal</b>	28 28,51 N 011 20,77 W	Fl.W.5s	36	<b>15</b>	Tour 7	Eteint (2018)	<b>18 01</b>
19850 D.2626	Cap Cinq (Aghti El Ghazi)	26 25,57 N 014 10,80 W	Fl(3)W.12s	36	9	Tour bandes noires et blanches 32	[2 ( <b>0.4</b> ; 2.6) ; <b>0.4</b> ; 5.6] Eteint (2018)	<b>18 06</b>
19900 D.2628	<b>Cap Boujdour</b> <b>Feu aéromaritime</b>	26 07,44 N 014 29,17 W	Fl(3)W.15s	70	<b>24</b>	Tour heptagonale blanche avec bandes verticales beiges	Eteint	<b>18 05</b>
19950	« BO 1 »	26 06,69 N 014 29,70 W	Fl.G 6s	6	3		Atterrissage Récupérée pour entretien	<b>18 07</b>
20350	« DK1 »	23 36,05 N 015 59,60 W	Fl(2)G.5s	5	5		Support brisé le 30.07.18	<b>18 03</b>
20450	« DK3 »	23 35,53 N 015 59,22 W	Fl(2)G.10s	5	5		Déplacée	<b>18 03</b>

## 1.7. Autres ouvrages

Néant.

## CHAPITRE 2.

### MODIFICATIONS AUX COLLECTIONS

#### **2.1. Cartes marocaines coproduites avec le SHOM**

Publication de la carte marine version papier (MA 1013 : FR 7712) « Abords du port de Tan Tan » avec cartouche.

#### **2.2. Instructions nautiques des côtes marocaines**

Néant.

#### **2.3. Livre des feux et Radiosignaux des côtes marocaines**

Néant.

#### **2.4. Autres ouvrages**

Néant.